

**ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ**  
**«Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС»**

“Затверджено”

Генеральний директор  
ТДВ СК «УКРФІНПОЛІС»



Щербина О.М.

від «04» березня 2008 року

**ПРАВИЛА**

**добровільного страхування наземного транспорту**

**(крім залізничного)**

**м. Київ - 2008р.**

## **ТЕРМІНИ І ВИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ.**

**Автотранспортний засіб** - пристрій, призначений для наземного перевезення людей та (або) вантажу, який приводиться в рух за допомогою двигуна потужністю не менше 30 к.с., автомобілі легкові та вантажні, автобуси, мікроавтобуси.

**Безумовна франшиза** - визначена частина збитку Страхувальника, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком відповідно до умов страхування. При встановленій безумовній франшизі відповідальність Страховика визначається розміром збитку з вирахуванням франшизи.

**Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (надати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

Договір страхування повинен містити:

- назву документа;
- назву та адресу Страховика;
- назву та адресу Страхувальника;
- значення предмета договору страхування;
- дані про вигодонабувача;
- розмір страхової суми;
- перелік страхових випадків;
- значення розміру тарифа, розмір страхових внесків та строки їх сплати;
- строк дії договору;
- порядок зміни та припинення чинності договору;
- права та обов'язки сторін та відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов договору;
- умови здійснення страхового відшкодування;
- причини відмови у страховій виплаті;
- інші умови за згодою сторін;
- підписи сторін.

**ДТП (дорожньо-транспортна пригода)** - подія, яка сталася в процесі руху автотранспортних засобів та спричинила загиbelь або тілесні ушкодження людей, пошкодження транспортних засобів, споруд, вантажів або інші матеріальні збитки.

**Дійсна (оціночна) вартість** - вартість автомобіля, яка дорівнює ціні нового автомобіля такої ж моделі з урахуванням зносу (морального або фізичного). Знос визначається на підставі норм амортизаційних відрахувань відповідно до чинного законодавства України.

**Додаткове обладнання** – це устрої та агрегати, які вмонтовані в транспортний засіб, але не передбачені заводом-виробником.

**Каско** - страховий термін, який застосовується при страхуванні транспортних засобів. Під терміном "Страхуванням каско" мається на увазі відшкодування збитку від пошкодження або загибелі тільки самого транспортного засобу і не включає в себе страхування пасажирів, майна, яке перевозиться, відповідальності перед третіми особами тощо.

**Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)** - невипадкові, навмисні дії будь-яких осіб, які не беруть участі в страхуванні, спрямовані проти Страхувальника.

**Правила дорожнього руху (ПДР)** - визначає правові та соціальні основи дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколошнього природного середовища.

**Страховик** – ТДВ «Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС», створено відповідно до закону з урахуванням особливостей, передбачених Законом України "Про страхування" для здійснення страхової діяльності в Україні.

**Страхувальники** – юридичні та дієздатні фізичні особи, які уклали з Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до актів законодавства України.

**Страховий ризик** - визначена подія, на випадок якої провадиться страхування та яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка настала та з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, Застрахованому або третій особі.

**Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за умовами майнового страхування у разі настання страхового випадку.

Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Якщо майно застраховане у декількох Страховиків та загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, то страхове відшкодування, яке виплачується всіма Страховиками, не може перевищувати дійсної вартості майна. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

**Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску від одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові тарифи при добровільній формі страхування обчислюються Страховиком самостійно. Конкретний розмір страхового тарифу визначається Страховиком та погоджується зі Страхувальником.

**Стихійне лихо** – природні явища: повінь, буря, ураган, штурм, злива, град, смерч, цунамі, обвал, лавина, сель, вихід підгрунтових вод, паводок, удар блискавки, зсув ґрунту.

**Повна загибель (конструктивна або фактична)** - шкода, завдана автотранспортному засобу внаслідок страхових випадків, передбачених цими Правилами, при якій вартість відновлювального ремонту транспортного засобу (включаючи вартість транспортування до місця ремонту) складає 75 % страхової суми або дійсної оціночної вартості автотранспортного засобу на момент страхування.

**Умовна франшиза** - визначена частина збитку Страхувальника, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком відповідно до умов страхування. При умовній франшизі Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розміру франшизи, та збиток підлягає відшкодуванню, якщо його розмір перевищує розмір франшизи.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.**

1.1. Правила страхування наземного транспорту (далі Правила) розроблені відповідно до вимог Закону.

1.2. Відповідно до умов Правил ТДВ СК «УКРФІНПОЛІС» (далі Страховик) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту та додаткового устаткування (далі Договори) з юридичними та фізичними особами (далі Страхувальники);

1.3. Відповідно до умов цих Правил та Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання:

-відшкодувати Страхувальнику збитки, пов'язані з відновленням, втратою автотранспортного засобу та додаткового устаткування, у разі необхідності - витрати на їх списання, що підтверджено відповідними документами.

1.4. Страхувальники можуть бути резиденти і нерезиденти, дієздатні фізичні та юридичні особи, які володіють автотранспортними засобами на законних підставах.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням автотранспортними засобами, а також їх принадлежностей та додаткового устаткування.

2.2. На страхування приймаються:

2.2.1. Автотранспортні засоби, зареєстровані органами ДАІ МВС України (легкові, вантажні, спеціальні автомобілі, автобуси, причепи, напівпричепи та інше), у непошкодженному стані, що пройшли технічний огляд у встановлений строк.

2.2.2 Додаткове обладнання до автотранспортного засобу - ауді, відео, радіо- апаратура, устаткування зв'язку, холодильники, кондиціонери, сигнальні та протиугінні засоби, світові пристрої та інше.

## **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ (ПОДІЇ).**

3.1. Страховими ризиками є події, що мають ознаки ймовірності та випадковості і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

Страховими випадками є події:

3.1.1. **A – ДТП** - пошкодження чи знищення автотранспортного засобу та причепів до нього, принадлежностей та додаткового устаткування та інші пошкодження, які сталися в процесі руху.

3.1.2. **B – УГОН** або викрадення автотранспортного засобу, обладнаного протиугонним пристроєм, та причепів до нього.

3.1.3. **C – СТИХІЙНЕ ЛИХО** - пошкодження, знищення автотранспортного засобу та причепів до нього, принадлежностей та додаткового устаткування внаслідок стихійних лих (повідь, буря, ураган, смерч, цунамі, штурм, злива, град, обвал, лава, оповзень, вихід підґрунтових вод, паводок, половоддя, сель, удар блискавки, просадка ґрунту, землетрус), падіння дерев, напад тварин, а також пожежі чи самозаймання автотранспортного засобу (ризик **C** приймається на страхування у разі наявності чинної ліцензії на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ).

3.1.4. **D – ПДТО (протиправні дії третіх осіб)** - пошкодження, знищення автотранспортного засобу та причепів до нього, принадлежностей та додаткового устаткування внаслідок протиправних дій третіх осіб не пов'язаних з угоном.

3.1.5. **ПДР** – Правила дорожнього руху.

#### **4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ЗА СТРАХОВИМИ ВИПАДКАМИ.**

4.1. Не є страховими випадками за умовами цих Правил пошкодження або втрата автотранспортного засобу в разі:

- непідкорення владі (втеча з місця події), навмисних дій та злочинної недбалості Страхувальника, осіб, що мають трудові відносини з Страхувальником – юридичною особою, або членів сім'ї Страхувальника – фізичної особи;

- внаслідок військових, терористичних дій, громадських заворушень, впливу радіації та її наслідків;

- під час перевезення (завантаження чи розвантаження) його автомобільним, залізничним, водним чи авіаційним транспортом, крім випадків, коли відповідальність Страховика за такий ризик обумовлена Договором страхування;

- експлуатації технічно несправного автотранспортного засобу, порушення Правил пожежної безпеки, зберігання, застосування та (або) перевезення небезпечних речовин та предметів чи вогнепальної зброї;

- арешт автотранспортного засобу правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація;

- при наданні його працівникам міліції, охорони здоров'я чи інших служб для використання при виконанні невідкладних службових обов'язків та при використанні автотранспортного засобу не за призначенням;

- передача Страхувальником керування автотранспортним засобом особі, яка не має посвідчення водія даної категорії, а також, яка перебуває в стані алкогольного сп'яніння або під дією наркотичних чи токсичних речовин;

- втрата автотранспортного засобу та причепів до нього внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом погроз, а також внаслідок інших подій, що не передбачені, як страхові випадки;

- порушення ПДР (Правила дорожнього руху) - пп. 10.7., 12.9.a), 14.6., 15.11., 15.12., 25., які набули чинності з 10.10.2001 р.

4.2. Страхове відшкодування не провадиться у разі знищення, пошкодження автотранспортного засобу та причепів до нього внаслідок:

4.2.1. короткого замикання електроустаткування, пошкодження шин внаслідок нерівностей або нездовільного стану проїжджої частини, наїздом на гострі предмети, їх природнім зносом, якщо їх пошкодження не спричинило збільшення збитку (ДТП);

4.2.2. корозії, гниття, руйнування та(або) втрати природних властивостей матеріалів, які використовуються в автотранспортному засобі, через зберігання в несприятливих умовах, природних хімічних процесів;

4.2.3. порушення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні (обробки теплом, вогнем або іншого термічного впливу);

4.2.4. побічні збитки та інші витрати, які можуть бути спричинені страховим випадком (штраф, використання орендованого автотранспортного засобу, проживання в готелі під час ремонту, відрядні витрати, упущенна вигода, втрата доходу, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійних зобов'язань підприємства – виробника чи торгівельної організації, моральний збиток);

4.2.5. шкоди, завданої майну Страхувальника, водія та(або) пасажирів, яке знаходилось в автотранспортному засобі під час страхового випадку;

4.2.6. природнього зносу автотранспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, втрати товарного вигляду, заводського браку;

4.2.7. спрацювання засобів захисту водія та пасажирів та збиток, який став наслідком цього спрацювання;

4.2.8. крадіжки колес, в тому числі запасних, встановлених на автотранспортному засобі та причепах до нього, а також акумуляторів.

## **5. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.**

5.1. Не приймаються на страхування легкові автотранспортні засоби та автобуси іноземного виробництва, строк експлуатації яких з моменту випуску їх заводом - виготовлювачем перевищує 10 років, а також вантажні автотранспортні засоби та причепи до них, строк експлуатації яких з моменту випуску їх заводом - виготовлювачем перевищує 15 років на момент укладання договору страхування.

5.2. Не приймаються на страхування від угону автотранспортні засоби, не обладнані протиугонними пристроями.

5.3. Автотранспортні засоби, що знаходяться на тимчасовому обліку на випадок їх викрадення та на строк, більший строку реєстрації.

5.4. Страховик не приймає на страхування скло автотранспортних засобів, яке має будь-які пошкодження та дефекти.

5.5. Страховик не приймає на страхування багаж, внутрішнє (в т.ч. додаткове) устаткування та оздоблення автобусів та житлових причепів імпортного виробництва.

5.6. Не приймаються на страхування автотранспортні засоби, що використовуються в спортивних змаганнях (гонки), автошоу, для навчальної їзди, як таксі, якщо це не обумовлено особливими умовами Договору страхування.

## **6. МІСЦЕ ТА СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

6.1. Укладений за цими Правилами Договір страхування наземного транспорту діє:

- за пунктами 3.1.1., 3.1.3., 3.1.4. цих Правил - на території України та за особливими умовами країн, які входять до міжнародного бюро "Зелена карта", Литви, Латвії та європейської частини країн СНД за винятком північно-кавказьких областей Росії та Закавказзя;

- за пунктом 3.1.2. цих Правил - тільки на території України.

6.2. Договір страхування укладається строком на один рік, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

## **7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

7.1. Договір страхування наземного транспорту укладається на підставі письмової заяви за формою, яка надається Страховиком.

Юридична особа може заявити про намір застрахувати автотранспортні засоби листом, в якому має бути зазначено дані про особу, майно, яке підлягає страхуванню та особливості їх експлуатації і зберігання, варіанти страхування (страхові ризики), інші договори страхування цього майна.

7.2. Крім заяви Страховику пред'являються документи про реєстрацію автотранспортного засобу, а також документи, що підтверджують право особи використовувати автотранспортний засіб – довіреність, договір (оренди, прокату, лізингу тощо), оформлені згідно з вимогами чинного законодавства, якщо автотранспортний засіб використовується на підставі таких документів.

7.3. Зазначені в заяві дані перевіряються на їх відповідність пред'явленим документам, а також шляхом обов'язкового огляду автотранспортного засобу.

При огляді перевіряються реєстраційні номери, номери кузова інших агрегатів і складових частин транспортного засобу та додаткового обладнання. Виявлені пошкодження повинні бути зафіксовані у заявлі Страхувальника, в розділі “Результати огляду автомобіля”.

При огляді і перевірці даних з'ясовується також наявність гарантії виробника або торгівельної організації на майно, яке страхується.

7.4. За бажанням Страхувальника договір страхування може бути укладений на підставі одного, декількох або всіх пунктів розділу 3 цих Правил.

7.5. Формою договору страхування з власником автотранспортного засобу є письмовий Договір, який складається в двох примірниках, по одному для кожної сторони, засвідчується підписом, печаткою Страховика та Страхувальника.

7.6. За письмовою заявою Страхувальника і згодою Страховика договір може бути переоформлений на іншого страхувальника, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору.

7.7. При зміні страхувальником автотранспортного засобу з ним укладається новий договір страхування або додаткова угода до існуючого договору страхування. Договір страхування або Додаткова угода укладається за письмовою заявою страхувальника. Дія нового договору (додаткової угоди) починається з дати його (її) укладання, якщо не передбачене інше.

7.8. Якщо за Договором страхування застраховано кілька автотранспортних засобів і страхувальник змінює один чи декілька з них, ця заміна може бути оформлена Додатковою угодою тільки відносно автотранспортних засобів, якими замінено попередні з відповідним перерахунком страхових платежів.

7.9. При укладанні Договору страхування із страхувальником, який не є власником автотранспортного засобу, а користується ним на правах довіреності особи, строк дії Договору страхування не повинен виходити за межі строку дії документа, що засвідчує право страхувальника на використання даного автотранспортного засобу (строку довіреності, договору оренди тощо).

7.10. За Договором страхування наземного транспорту, у реєстраційних документах якого крім власника зазначені особи, які мають право керувати цим автотранспортним засобом (співласники або близькі родичі), страхувальником може бути одна з названих вище осіб.

Договір страхування у такому випадку зберігає чинність при керуванні автотранспортним засобом як власника, так і осіб, зазначених у реєстраційних документах. Додатковий платіж за використання автотранспортного засобу довіреними особами не сплачується.

7.11. Договір страхування може бути укладено на користь іншої особи, яка є Вигодонабувачем за даним Договором.

7.12. Договір, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою і сумою виплаченого страхового відшкодування. Пропорційна відповідальність Страховика в зв'язку зі зменшенням страхової суми за договором не настає, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.13. Договір страхування за п.п. 3.1.1. – 3.1.4. цих Правил може бути укладено з установленим розміром безумовної (умовної) франшизи, яка встановлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми (суми збитку). Базові розміри безумовної франшизи зазначені в *Таблиці № 1*.

7.14. Договір страхування може бути укладений за умови врахування або без врахування зносу автотранспортного засобу. Знос враховується при відшкодуванні збитку за запасні частини, які підлягають заміні, та при ремонті частин автотранспортного засобу внаслідок пошкоджень, отриманих під час страхового випадку.

7.15. На скляні частини автотранспортного засобу франшиза та процент зносу не розповсюджується, якщо інше не обумовлено Договором.

7.16. Легкові автотранспортні засоби з терміном експлуатації до 5-ти років можуть бути прийняті на страхування без врахування знижки на знос запасних частин з відповідним підвищенням тарифу.

7.17. Договір страхування додаткового обладнання укладається лише за умови страхування автотранспортного засобу і на випадок настання таких подій, від наслідків яких застраховано автотранспортний засіб.

## 8. СТРАХОВА СУМА.

8.1. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страховогого випадку.

8.2. Страхова сума визначається в національній грошовій одиниці України.

8.3. Під час укладання Договору страхування Страховик визначає Страхувальнику страхову суму на підставі даних заяви на страхування та документів, які підтверджують вартість автотранспортного засобу, причепів до нього та додаткового обладнання.

8.3.1. *Примітка 1:* документами, на підставі яких визначається страхова сума по автотранспортному засобу та додатковому обладнанню, можуть бути:

- рахунок - фактура заводу – виробника чи офіційного дилера;
- висновок автотоварознавчої експертизи;
- технічна документація;
- балансова вартість.

8.3.2. *Примітка 2:* не є підставою для визначення страхової суми:

- довідки-рахунки комісійних магазинів та комерційних структур;
- внутрішні – фіrmові документи Страхувальника;
- транспортні накладні;
- митні декларації та ін.

8.4. У разі страхування автотранспортного засобу та причепів до нього, а також додаткового устаткування страхова сума за пп. 3.1.1. - 3.1.4. цих Правил може складати:

### 8.4.1. Повну вартість.

При цьому страхова сума може дорівнювати дійсній, ринковій (оціночній) вартості автотранспортного засобу, причепів до нього та додаткового обладнання. Якщо заявлена Страхувальником вартість викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документ, який підтверджує її вірогідність або висновки авто товарознавчої експертизи по визначеню дійсної (оціночної) вартості автотранспортного засобу.

### 8.4.2. Частку від повної вартості.

За бажанням Страхувальника автотранспортний засіб (причепи до нього та додаткове обладнання) може бути застрахований на страхову суму, що становить частку його дійсної вартості. У такому випадку в Договорі зазначається дійсна вартість предмету договору страхування та обумовлена страхувальником страхова сума.

За укладеним на таких умовах Договором, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхової суми, зазначеної в Договорі, до дійсної вартості транспортного засобу (пропорційна відповідальність Страховика).

### 8.4.3. Балансову вартість.

Якщо балансова вартість менша від дійсної вартості автотранспортного засобу, тоді страхування здійснюється за умовами п. 8.4.2.

8.5. Страхова сума додаткового обладнання включається до загальної страхової суми по страхуванню "Каско".

8.6. У разі страхування автотранспортних засобів та причепів до них, додаткового обладнання, взятих в оренду (напрокат), страхова сума не може перевищувати суми, за яку Страхувальник несе відповідальність перед орендодавцем, з урахуванням п. 8.4.

8.7. Якщо протягом дії Договору страхування за заявою Страхувальника збільшується страхова сума, з ним укладається Додатковий договір страхування (Додаткова угода) на строк до закінчення дії чинного. Додатковий договір (Додаткова угода) укладається з обов'язковим

оглядом транспортного засобу на суму збільшення попередньої страхової суми, а страхові платежі визначаються за тарифом, що розрахований для чинного Договору страхування та пропорційності періоду страхування.

## **9. СТРАХОВІ ПРЕМІЇ (ПЛАТЕЖІ).**

9.1. Страхова премія розраховується Страховиком залежно від страхової суми та обраних Страхувальником страхових ризиків, факторів, що впливають на рівень вірогідності виникнення страхового випадку: тип автомобіля, рік його випуску, умови зберігання, стаж водія, вік водія, якщо водіїв декілька, - то кожного з них, а також наявності охоронної сигналізації та протиугонних пристроїв, та величини франшизи. Страхові тарифи встановлені у відсотках страхової суми. Базові тарифи зазначені в *Таблиці № 1*.

9.2. Страхувальник має право сплачувати страхові премії:

- шляхом безготівкового розрахунку;
- готівкою.

9.3. Страховий платіж за Договором страхування, укладеним на один рік, Страхувальник має право внести як одноразово, так і частинами.

Страховик несе відповідальність за укладеним Договором страхування тільки за оплачений платежами період. При несплаті чергової частини платежу (незалежно від причин) дія Договору страхування припиняється на наступний день після встановленого строку сплати чергової частини.

Договір страхування може бути поновлено, без продовження строку дії, за письмовою заявою Страхувальника і при відсутності страхових випадків.

9.4. При укладанні Договору на строк менше, ніж 1 рік, страхова премія визначається з урахуванням корегуючого коефіцієнта що зазначено в *Таблиці № 2*.

## **10. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СТРАХОВИКА.**

### **10.1. Страховик зобов'язаний:**

10.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами цих Правил страхування наземного транспорту.

10.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику.

10.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

10.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору.

10.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого автотранспортного засобу переукласти з ним Договір страхування або укласти додаткову угоду до Договору.

10.1.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.1.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

### **10.2. Страховик має право:**

10.2.1. Подавати запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про страховий випадок, а також самостійно з'ясовувати його причини й обставини.

10.2.2. Проводити власну оцінку предмет договору страхування з метою визначення його дійсної вартості.

10.2.3. Відмовити у виплаті стахового відшкодування у разі вчинення страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страховогого випадку.

10.2.4. Здійснювати заходи з перевірки наданих Страхувальником даних і документів стосовно предмету договору страхування, умов його використання та зберігання, факту і обставин страховогого випадку, розміру заподіяних збитків.

10.2.5. Припинити дію Договору страхування у порядку передбаченому цими Правилами та Договором.

10.2.5. Інші права передбачені чинним законодавством України.

## **11. ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА СТРАХУВАЛЬНИКА.**

### **11.1. Страхувальник зобов'язаний:**

11.1.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

11.1.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику, і надалі інформувати його про будь – яку зміну страховогого ризику.

11.1.3. При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору страхування.

11.1.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страховогого випадку.

11.1.5. Повідомити страховика про настання страховогого випадку в строк, передбачений умовами страхування.

11.1.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

### **11.2. Страхувальник має право:**

11.2.1. Ознайомитися з Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, порядку визначення розмірів страховогого платежу та страховогого відшкодування.

11.2.2. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору страхування.

11.2.3. Укласти Договір страхування на користь іншої особи – Вигодонабувача, а також переоформити Договір в разі зміни власника автотранспортного засобу.

11.2.4. Надавати Страховику додаткові дані та документи, що стосуються обставин страховогого випадку.

11.2.5. Інші права, передбачені чинним законодавством України.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.**

12.1. У разі настання страховогого випадку Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування:

12.1.1. Негайно повідомити відповідні державні органи (ДАІ, органи внутрішніх справ, медичні установи), та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені чинними Правилами дорожнього руху.

12.1.2. Негайно повідомити Страховика будь-яким способом (по телефону, телефону, телеграфу тощо) вказуючи дату, місце, обставини випадку, з подальшим обов'язковим підтвердженням в письмовій формі протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), а в разі викрадення автотранспортного засобу – протягом 24 годин.

12.1.3. Вжити заходів для рятування та збереження застрахованого автотранспортного засобу, уникнення його подальшого ушкодження та усунення причин, які можуть викликати додаткові збитки.

12.1.4. В разі зіткнення з іншим автотранспортним засобом записати дані транспортного засобу, особи, що керує цим транспортом, а також інформацію про наявність договорів страхування, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такий договір (поліс) існує.

12.1.5. Протягом 48 годин (не враховуючи вихідних та святкових днів) надати Страховику або його представнику пошкоджений автотранспортний засіб (до його ремонту) або його рештки для складання "Акту огляду".

12.2. У разі угону або викрадення автотранспортного засобу та причепів до нього (крім випадків розбійницького нападу та грабежу) - надати обґрунтовані докази, які стосуються даного випадку та передати Страховику технічний паспорт, технічний талон та повний комплект оригінальних ключів від уgnаного або викраденого автотранспортного засобу. Якщо ця умова не виконана, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

### **13. ЗАГАЛЬНІ ДОКУМЕНТИ, НЕОБХІДНІ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ, ПРОВАДЖЕННЯ СПРАВИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ**

13.1. Залежно від характеру і обставин настання страхового випадку для прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або страхової суми необхідні такі документи:

13.1.1. Страхувальник (або особа, яка представляє його інтереси) повинен пред'явити:

- письмову заяву (повідомлення) про настання страхового випадку;
- Договір страхування (Поліс);
- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- посвідчення водія;
- доручення на право керувати автотранспортним засобом, якщо таке видано;
- Нотаріально завірену копію свідоцтва про смерть (для загиблих під час ДТП або померлих внаслідок цього страхового випадку) та документ, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася;
- копія подорожнього листа (для юридичних осіб);
- медичну довідку (про наявність алкоголю у крові водія застрахованого автотранспортного засобу на момент ДТП);
- довідки компетентних органів про факт і обставини страхового випадку:
  - а) п. 3.1.1. Правил - довідку ДАІ або аналогічної служби (при ДТП за межами України) встановленого зразка;
  - б) п. 3.1.3. Правил – довідку МВС, метеорологічної, пожежної або (i) сейсмологічної служби;
  - в) п.п. 3.1.2., 3.1.4. – довідку МВС, а також копію рішення суду про відкриття кримінальної справи;
- фотознімки пошкодженого автотранспортного засобу (не менше 5-ти шт.);
- оригінали документів, що підтверджують розмір збитків (калькуляція, рахунок сервісного центру, СТО, бюро технічної експертизи і ін.);
- бухгалтерський документ про сплату за фактично виконаний, відновлений ремонт автотранспортного засобу, якщо такий мав місце;
- договір-квитанція зі стоянки, що охороняється;
- страховий акт, складений Страховиком або його представником;
- інші документи по запиту Страховика, що стосується страхового випадку та розміру збитків по цьому страховому випадку.

13.2. У разі настання страхових випадків, за якими не можна отримати документи від відповідних державних органів у присутності Страхувальника складається Акт встановленої

Страховиком форми. Питання про страхове відшкодування вирішує Страховик відповідно до цих Правил та чинного законодавства України.

#### **14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

14.1. Розмір завданого збитку при пошкодженні автотранспортного засобу внаслідок страхових випадків по "Каско", що сталися, Страховик (його представник) визначає за участю Страхувальника.

14.2. Документами, на підставі яких визначається розмір заподіяної шкоди, можуть бути:

- висновок спеціаліста – автоворознавця або аварійного комісара страховика, експертної установи чи організації, виконаний за згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів;
- документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт автотранспортного засобу із зазначенням замінених, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості.

Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду, якщо ремонт пошкодженого автотранспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за згодою Страховика. При незгоді сторін щодо ремонту автотранспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві, розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків спеціаліста – автоворознавця або аварійного комісара.

14.3. Оплата роботи експерта по складанню кошторису здійснюється за рахунок Страховика.

14.4. Експертна оцінка завданої шкоди в разі виникнення страхових випадків по "Каско" може не проводитися, якщо внаслідок страхового випадку необхідна тільки заміна неремонтопридатних деталей, які не потребують рихтовки та пофарбування. При виконанні робіт з їх заміни (скло, дзеркала, решітка радіатора, бампери, тощо) збиток визначається Страховиком на підставі рахунків.

14.5. При визначенні збитку не враховуються дефекти, виявлені на стадії укладання Договору, а також ті, які не пов'язані з заявленою страховою подією.

14.6. Розмір збитків, що виникли внаслідок пошкодження застрахованого автотранспортного засобу, розраховується виходячи з розцінок на ремонтні роботи і фарбування, цін на запасні частини і матеріали, що діяли на підприємствах автосервісу на день страхового випадку.

Величина зносу, якщо його неврахування не передбачено договором страхування, визначається на підставі нормативних документів з автоворознавчої оцінки пошкоджених автотранспортних засобів, чинних на день страхового випадку.

14.7. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений або втрачений автотранспортний засіб визначається виходячи з розрахованого розміру збитку з урахуванням:

- страхової суми і обсягу відповідальності Страховика за договором (враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку);
- зносу автотранспортного засобу на день страхового випадку, якщо інше непередбачено договором страхування;
- пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за договором менша, ніж дійсна вартість застрахованого майна на момент укладання договору;
- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених цими Правилами;
- несплаченої частки страхових платежів за даним застрахованим майном, на суму якої повинна бути зменшена розрахована suma страхового відшкодування;
- суми, що відшкодована страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

- розміру збитків, відшкодованих страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком;

- розміру франшизи, обумовленої договором страхування.

14.8. При обчисленні розміру збитку враховуються:

- документально підтверджені витрати по усуненню прихованих пошкоджень та дефектів автотранспортного засобу, спричинених цим страховим випадком та виявлених в процесі ремонту;

- витрати на транспортування пошкодженого транспортного засобу до ремонтного підприємства чи місця зберігання, якщо він не находит;

- необхідні та доцільні витрати понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, по спасанню застрахованого автотранспортного засобу.

14.9. До розміру страхового відшкодування не включається та не компенсиуються такі витрати Страхувальника:

- на ремонт та технічне обслуговування автотранспортного засобу, не викликані страховим випадком, а також гарантійний ремонт автотранспортного засобу;

- на заміну, замість ремонту, тих чи інших деталей, вузлів та(або) агрегатів через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів та агрегатів та(або) за бажанням Страхувальника;

- на роботи, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням автотранспортного засобу та причепів до нього, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та принадлежностей внаслідок їх зношеності, технічного браку, поломки тощо;

- на пофарбування всього кузова автотранспортного засобу та причепів до нього, замість пофарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) пофарбувальних матеріалів відповідного кольору.

- на проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком.

14.10. Вартість додаткового устаткування враховується в розрахунку тільки в тому разі, коли воно вкрадене або пошкоджене. Якщо додаткове устаткування відновлено шляхом ремонту, то в розрахунок включається вартість ремонту згідно з квитанцією майстерні, яка проводила ремонт. Аналогічно враховується в розрахунку вартість магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо, які входять до заводської комплектації автотранспортного засобу.

## 15. ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

15.1. Виплата страхового відшкодування проводиться після встановленого факту страхового випадку, підтвердження цього факту компетентними органами і визначення розміру збитку, підвердженої відповідними документами згідно зrozdziału 13 цих Правил.

15.2. Страхове відшкодування за Договором страхування не може перевищувати розміру прямих збитків (фактичної шкоди), що виникли внаслідок пошкодження чи втрати предмету договору страхування, а також страховової суми цього предмету, зазначеної в Договорі.

15.3. На підставі поданих документів Страховиком складається страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого автотранспортного засобу, інші документи, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення страховика щодо його виплати.

15.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику (його спадкоємцям) або особі, яку визначив страхувальник у Договорі страхування чи у заявлі про виплату.

15.4.1. За заявою страхувальника – фізичної особи страхове відшкодування може бути виплачено готівкою, перераховане йому на особистий рахунок або надіслано поштовим переказам за рахунок Страхувальника.

15.4.2. За заявою страхувальника – юридичної особи страхове відшкодування перераховується на розрахунковий рахунок вказаний в заявлі про виплату.

15.5. Всі виплати за страховими випадками провадяться не пізніше 30 банківських днів після отримання Страховиком всіх необхідних належним чином оформленіх документів (відповідно до цих Правил).

Рішення про виплату страхового відшкодування приймається в строк до 7 днів після одержання всіх необхідних документів, що підтверджують факт і обставини страхового випадку та розмір заподіяних збитків.

15.6. У випадку, коли страхове відшкодування сплачено, але при відновленні транспортного засобу були виявлені пошкодження, пов'язані з даним страховим випадком, які неможливо було виявити при зовнішньому огляді, виплата страхового відшкодування, пов'язаного з такими пошкодженнями, здійснюється на підставі Додаткового акту, де зазначаються виявлені пошкодження і кошторис витрат на їх усунення.

15.7. При частковому пошкодженні автотранспортного засобу (збиток до 70% від страхової суми) страхові виплати проводяться в межах страхової суми в розмірі збитку за вирахуванням зносу деталей та вузлів, які підлягають заміні, встановленої франшизи.

15.8. При повній загибелі автотранспортного засобу (збиток від 70% та більше від страхової суми) виплата страхового відшкодування проводиться:

15.8.1. в розмірі страхової суми за вирахуванням зносу автотранспортного засобу з початку чинності Договору страхування та встановленої франшизи за умови, що Страхувальник передає право власності на пошкоджений автотранспортний засіб Страховику. При цьому страхове відшкодування виплачується після передачі Страховику автотранспортного засобу.

15.8.2. в розмірі страхової суми з урахуванням зносу автотранспортного засобу, якщо він передбачений договором страхування, з початку чинності договору страхування та з вирахуванням вартості залишків, якщо Страхувальник забажає залишити транспортний засіб в своєму розпорядженні.

15.9. Пошкоджений автотранспортний засіб приймається Страховиком після зняття власником з обліку в органах ДАІ. Витрати по зняттю автотранспортного засобу та причепів до нього з обліку Страховиком не покриваються.

15.10 У випадку викрадення (угону) автотранспортного засобу виплата страхового відшкодування проводиться тільки за умови порушення кримінальної справи в розмірі 30 % належного йому страхового відшкодування. Остаточна виплата страхового відшкодування, в розмірі 70 %, за вирахуванням безумовної франшизи, проводиться після одержання Страховиком офіційних документів, що підтверджують зупинення (ст.206 Кримінально – процесуального кодексу України) або закриття кримінальної справи, крім випадків, передбачених п.п.1,2 ст.6 цього Кодексу (закриття кримінальної справи в зв'язку з відсутністю події злочину; закриття кримінальної справи в зв'язку з відсутністю в діянні складу злочину), в строк не пізніше 6 місяців з дня настання страхового випадку.

15.11. При пошкодженні або викраденні принадностей або додаткового устаткування з автотранспортного засобу виплати провадяться у разі надання необхідних документів, за вирахуванням безумовної франшизи та процента зносу за період дії Договору, якщо він передбачений договором страхування.

15.12. Після отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний на вимогу Страховика здійснити або забезпечити здійснення передачі права власності на автотранспортний засіб від власника до Страховика.

15.13. У випадку, коли Страхувальнику повернули викрадений автотранспортний засіб, додаткове обладнання, він зобов'язаний протягом одного місяця повернути Страховику отримане за нього страхове відшкодування за вирахуванням витрат на ремонт або приведення його в порядок.

В протилежному разі Страховик пред'являє Страхувальному позов у порядку, встановленому чинним законодавством України.

15.14. Після настання страхового випадку, передбаченого умовами страхування додаткового устаткування та виплати Страховиком страхового відшкодування (з урахуванням франшизи, процента зносу за період дії Договору) чинність Договору в цій його частині припиняється.

При встановленні іншого додаткового устаткування за бажанням Страховика чинність Договору за цією умовою може бути продовжено. На підставі письмової заяви Страхувальника та після внесення ним додаткової страхової премії складається Додаткова угода до Договору, після підписання якої обома Сторонами страховий захист за цією умовою поновлюється.

Додаткова угода укладається на строк, який не перевищує строку чинності Договору.

15.15. Після виплати страхового відшкодування відповідно до поданої калькуляції відремонтований автотранспортний засіб та(або) причеп до нього повинні бути представлени Страховику для огляду, в протилежному випадку претензії за аналогічними пошкодженнями не приймаються.

15.16. У випадку страхування в частці виплата страхового відшкодування проводиться в такій пропорції, в якій знаходилася страхова сума до дійсної (ринкової) вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

15.17. Якщо в період дії Договору страхові випадки виникали не одноразово наступні виплати страхового відшкодування виплачуються з розрахунку страхової суми, зменшеної на розмір раніше виплачених сум страхового відшкодування.

15.18. Якщо на день страхового випадку відносно автотранспортного засобу діяли договори страхування інших страховиків, страхове відшкодування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за договорами. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати фактичного розміру збитку.

15.19. Страховик залишає за собою право здійснити виплату відшкодування на підставі акту про виконані роботи спеціалізованого авторемонтного підприємства.

15.20. Після виплати страхового відшкодування у межах виплаченої страхової суми до Страховика переходять права Страхувальника на відшкодування збитку від осіб, відповідальних перед Страхувальником за завданий збиток.

15.21. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування, у разі коли:

- подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставин, що підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування;
- у зв'язку з виникненням збитку розпочато слідство або порушено кримінальну справу – до винесення постанови про закриття справи чи винесення вироку суду;
- обсяг і характер пошкоджень автотранспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування фактічних збитків, що виникли внаслідок даного страхового випадку.

15.22. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- страховий випадок стався коли Страхувальник керував транспортним засобом у стані алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння або на момент страхового випадку не мав права на керування транспортним засобом даної категорії, якщо це передбачено договором страхування;

- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. У випадку, коли збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням суми, отриманої Страхувальником від особи, що спричинила збиток;
- подання Страхувальником неправдивих відомостей про предмет договору страхування, причини і обставини страхового випадку, які впливають на підвищення ризику (і це потребує додаткового страхового платежу або застосування підвищувальних коефіцієнтів при укладання Договору) та на визначення розміру збитків;
- Страхувальник несвоєчасно повідомив Страховика та правоохоронні органи про настання страхового випадку і це не дало змоги установити причини, обставини і розмір збитків;
- Страхувальник здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу на підприємстві автосервісу, що не було узгоджено з Страховиком, або здійснив його ремонт до огляду представником Страховика;
- інші випадки, передбачені законом.

## **16. ПІЛЬГОВІ УМОВИ ТА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ СТРАХУВАЛЬНИКУ.**

- 16.1. Страхувальник має право на знижку зі страхової премії в таких випадках:
  - 16.1.1. У разі відсутності виплат протягом дії Договору при укладанні Договору на новий строк в розмірі 5 %.
  - 16.1.2. Не враховуються виплати за страховими випадками внаслідок ДТП, ПДТО, якщо вони сталися не з вини Страхувальника, а Страховик отримав регресне відшкодування від винної особи в повному обсязі.
  - 16.1.3. Після закінчення строку дії Договору Страхувальнику надається 15-денний період для укладання Договору страхування на новий строк. Пільга, передбачена п. 16.1. Правил, діє тільки протягом цього періоду часу.
- 16.2. Для отримання знижки з платежу Страхувальник при укладанні нового Договору повинен надати Договір страхування за минулий рік. Якщо він не наданий, то знижка з платежу може бути надана тільки після перевірки заяви Страхувальника та встановлення його права на отримання знижки за документами Страховика.
- 16.3. Знижка надається з оригінальної страхової премії за перший рік страхування.
- 16.4. Страхувальнику надається можливість проведення експертизи пошкоджень застрахованого автотранспортного засобу та причепів до нього з оформленням відповідних документів за рахунок Страховика.
- 16.5. При страхуванні парку автотранспортних засобів більше 10 одиниць, не враховуючи причепів, Страхувальнику надається знижка 10% загальної страхової премії.

## **17. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

- 17.1. Зміни, які вносяться до Договору страхування, не можуть суперечити чинному законодавству України.
- 17.2. Якщо в період чинності Договору страхування Страхувальник побажає внести зміни до Договору страхування, які впливають на ступінь ризику, або побажає збільшити страхову суму чи змінити адресу і місце знаходження застрахованого автотранспортного засобу тощо, то в цьому разі, якщо потрібно, проводиться перерахунок страхової премії з внесенням відповідних змін до Договору з оформленням Додаткової угоди.
- З моменту підписання Додаткової угоди обома Сторонами вона стає невід'ємною частиною Договору страхування.
- 17.3. Всі зміни та доповнення до чинного договору страхування вносяться тільки за письмовим погодженням між Сторонами.

## **18. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

18.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі::

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених ст.22, 23, 24 ЗУ «Про страхування»;
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- в інших випадках, передбачених чинним законодавством України;

18.2. Договір страхування може бути достроково припинений за вимогою Страхувальника або Страховика. При цьому про намір достроково припинити чинність договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять календарних днів до передбачуваної дати припинення із зазначенням причини дострокового припинення Договору.

18.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

18.4. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

18.5. Норматив на ведення справи при страхуванні автотранспортних засобів становить 25 %.

18.6. Не допускається повернення коштів готівкою за умови дострокового припинення Договору страхування, якщо платіж був здійснений у безготівковій формі.

## **19. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.**

19.1. Суперечки за договорами страхування між Страхувальним та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

19.2. Якщо Сторони не дійшли згоди по спірним питанням, то вирішення їх здійснюється в порядку та в строки передбачені чинним законодавством України.

## **20. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ.**

20.1. Програма страхування наземного транспорту «ЕКОНОМНА».

20.1.1. На цих умовах здійснюється страхування автотранспортних засобів та додаткового устаткування, які належать фізичним особам строком на один рік при дотримання вимоги, що страхова сума, за договором страхування визначається сторонами договору страхування у фіксованому розмірі в межах дійсної вартості автотранспортного засобу і цьому відповідає фіксований страховий платіж.

20.1.2. На страхування приймається автотранспортний засіб виробництва країн СНД, з строком експлуатації понад 10 років, в технічно справному стані, який пройшов техогляд у встановлені строки, та не застрахований в інших страхових компаніях.

20.1.3. Страхування здійснюється на випадок пошкодження або втрати автотранспортного засобу внаслідок ДТП та СТИХІЙНОГО ЛИХА.

20.1.4. Розміри страховової суми і страхового платежу розміщені в Таблиці №3.

20.1.5.Страховий платіж сплачується одноразово і до визначеного тарифу не застосовуються коригуючи коефіцієнти.

20.1.6. В даній програмі застосовується франшиза – 10 % від суми прямого збитку.

20.1.7. Страхове відшкодування визначається у розмірі прямого збитку, що виник внаслідок пошкодження автотранспортного засобу при настанні страхового випадку, без урахування пропорційної відповідальності страховика, якщо страхова сума менша, ніж дійсна вартість транспортного засобу. При визначенні розміру збитку обов'язково враховується знос деталей, що замінюються при ремонті (процент зносу визначається експертом).

20.1.8. Сума страхового відшкодування не може перевищувати розмір страховової суми.

20.1.9. При настанні страхового випадку і виплаті страхового відшкодування, укладений на визначених у цьому розділі умовах Договір страхування припиняє дію незалежно від суми виплаченого страхового відшкодування.

Додаток № 1  
до Правил страхування наземного транспорту  
(крім залізничного)  
від «04» березня 2008 року

**БАЗОВІ ТАРИФИ ПРЕМІЙ**

*Таблиця № 1*

Види транспортних засобів	Ризики	Тариф (%)	Франшиза (%)
1. Вантажні автомобілі, Автобуси, механічні транспортні засоби	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	1,0 1,5 0,5 0,75	1,0 10,0 1,0 1,0
		<b>3,0</b>	
2. Причепи, мототранспорт	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	1,0 1,5 0,5 0,75	1,0 10,0 1,0 1,0
		<b>3,0</b>	
3. Мікроавтобуси	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	2,5 1,5 0,5 0,75	1,0 10,0 1,0 1,0
		<b>4,5</b>	
4. * Легкові автомобілі I категорії	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	2,5 2,0 0,5 1,0	1,0 10,0 1,0 5,0
		<b>5,0</b>	
5. * Легкові автомобілі II категорії вартістю до 15 000,00 USD включно	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	2,5 2,25 0,5 1,25	1,0 10,0 1,0 1,0
		<b>5,5</b>	
6. * Легкові автомобілі II категорії вартістю понад 15 000,00 USD	<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	3,0 2,5 0,5 1,25	1,0 10,0 1,0 1,0
		<b>6,0</b>	

Якщо автомобіль страхується за ризиком **B** то тариф за ризиком **D** не включається до загального тарифу.

РИЗИКИ: **A** – ДТП;

**B** - викрадення автомобіля; крадіжка, пошкодження або знищення його частин, деталей, приладів і приладдя, що викликані навмисними діями третіх осіб в будь-якому місці;

**C** – стихійні лиха;

**D –** протиправні дії третіх осіб (крім викрадення).

Автомобілі I категорії : ВАЗ 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108;  
ЗАЗ (“Таврія”, “Славута”); АЗЛК, ДЖ, ЛУАЗ.

Автомобілі II категорії: всі інші транспортні засоби.

### До базових тарифів застосовуються знижувальні та підвищувальні коефіцієнти:

Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації застрахованого автотранспортного засобу (засобів) та особливостей умов Договору страхування до базових тарифів можуть застосовуватися коригуючи коефіцієнти підвищення **КП** (від 0,1 до 2,0) та зниження **КЗ** (від 0,05 до 0,5).

Корегуючий коефіцієнт визначає частку відповідного тарифу, на яку збільшується (зменшується) його розмір.

Підвищувальний коефіцієнт **КП** застосовується, зокрема, у випадку:

- користування автотранспортним засобом страхувальником, який має стаж водія менший двох років - 0,2;
- використання автотранспортного засобу протягом доби у декілька змін – 0,3;
- використання автотранспортного засобу з причепом – 0,5;
- якщо автотранспортний засіб не обладнано протиугінним пристроєм чи охоронною сигналізацією - 2,0;
- зберігання застрахованого транспортного засобу на стоянці без охорони – 1,0;
- поширення дії договору страхування на територію інших країн – від 0,1 – 0,5;
- якщо протягом попереднього терміну страхування стався страховий випадок (випадки) з вини страхувальника – 0,2 за кожний страховий випадок;
- за неврахування проценту зносу автотранспортного засобу – до 15 % від тарифу;
- за неврахування франшизи по всіх ризиках (крім угону, угон – 5 %) – до 15 % від тарифу.

Знижувальний коефіцієнт **КЗ** використовується, зокрема, у випадку:

- одноразової сплати річного страхового платежу – 0,1;
- використання автотранспортного засобу в режимі чергування – 0,1;
- комплексного страхування за всіма ризиками – 0,05;
- при добровільному страхуванні цивільної відповідальності власників транспортних засобів – 0,5;
- при страхуванні автотранспортних засобів, що належать особам, на яких поширюються умови обов'язкового державного особистого страхування – 0,1.

У виняткових випадках, при укладанні договору страхування на строк менший, ніж 1 рік, застосовуються коефіцієнти до розрахункового річного тарифу:

**Таблиця № 2**

Місяці	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Процент	25	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100

**БАЗОВІ ТАРИФИ ПРЕМІЙ**  
*Програма страхування наземного транспорту «ЕКОНОМНА»*

*Таблиця № 3*

Страхова сума (грн.)	Розмір страхового платежу (грн)
1000	50
1500	75
2000	100
2500	125
3000	150
3500	175
4000	200
4500	225
5000	250

Норматив витрат на ведення справи - 25 %.

Актуарій



Клєпікова Т.В.

*Диплом № 004 від 17 вересня 1999 року*

Державна комісія з регулювання ринку  
фінансових послуг України

**ЗАРЕЄСТРОВАНЕ**

*Членка Клубу інвесторів фінансового  
ринку України*

ПІДПІС

Ім'я та по батьківському імені  
Богданова В.Л.

Дата

03.04.2008

Реєстраційний № 06806



Член  
клубу  
інвесторів  
фінансового  
ринку України