

ЗАТВЕРДЖОУ



Генеральний директор
ТДВ «СК «УКРФІНПОЛІС»
/О.М. Щербина/
«15» травня 2014 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦІВІЛЬНОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**
(включаючи відповіальність перевізника)

Київ – 2014

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕНЯ
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТЖ
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
12. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

ДОДАТОК № 1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ.

ДОДАТОК № 2. ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦІВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКІВ ТА ЕКСПЕДИТОРІВ

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Вигодонабувач – юридична чи дієздатна фізична особа, яку Страхувальник ~~призначає~~ під час укладання договору страхування для отримання страхової суми (страхового відшкодування).

1.2. Договір страхування – це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку ~~заплатити~~ страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

1.3. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ~~ознаки~~ ймовірності та випадковості настання.

1.4. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулась і з ~~настянням~~ якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику.

1.5. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

1.6. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за ~~відзначений~~ період страхування.

1.7. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.8. Франшиза — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, при настанні страхового випадку та може бути умовною чи безумовною, яка встановлюється договором страхування у відсотках до страхової суми або в абсолютному грошовому виразі.

1.8.1. Безумовна франшиза — вираховується з суми страхового відшкодування при ~~настянні~~ будь-якого страхового випадку незалежно від суми завданіх збитків.

1.8.2. Умовна франшиза — страхове відшкодування виплачується в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлений договором страхування розмір умовної франшизи і страхове відшкодування не виплачується, якщо його розмір не перевищує розмір умовної франшизи.

1.9. Наземний транспортний засіб (далі - транспортний засіб) - це пристрій, ~~призначений~~ для перевезення людей та/або вантажу (автомобіль, автобус, самохідна машина, складнувана на шасі автомобілів, мотоцикл, причіп, напівпричіп, мотоколяска тощо), який згідно з чинним законодавством допущений до дорожнього руху, пройшов реєстрацію (перереєстрацію) і облік в органах МВС України та щорічний технічний огляд, на який відповідними державними органами належним чином оформлені документи, що дають дозвіл Власнику на його експлуатацію на території України, та/або допущений до дорожнього руху засіб, що реєструється відповідними державними органами України та інших держав, а також завезений на митну територію України для тимчасового користування, і який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова та/або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та інші).

1.10. Власник транспортного засобу - юридична або фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління, або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

1.11. Третя особа – особа, життю, здоров'ю та/або майну якої було завдано шкоду. Якщо це передбачено договором страхування, третіми особами можуть також бути особи, які ~~знаходились~~ в транспортному засобі Страхувальника.

1.12. Дорожньо-транспортна пригода (аварія) – подія, що виникла у процесі руху чи стоянки транспортного засобу і спричинила загибелъ або тілесні ушкодження людей, пошкодження транспортних засобів, споруд, вантажів чи інші матеріальні збитки.

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Вигодонабувач – юридична чи дієздатна фізична особа, яку Страхувальник ~~призначає~~ під час укладання договору страхування для отримання страхової суми (страхового відшкодування).

1.2. Договір страхування – це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку ~~виплатити~~ страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

1.3. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ~~ознаки~~ ймовірності та випадковості настання.

1.4. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулась і з ~~настянням~~ якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику.

1.5. Страхова сума – грошова suma, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

1.6. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за ~~визначений~~ період страхування.

1.7. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.8. Франшиза — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, при настанні страхового випадку та може бути умовною чи безумовною, яка встановлюється договором страхування у відсотках до страхової суми або в абсолютному грошовому виразі.

1.8.1. Безумовна франшиза — вираховується з суми страхового відшкодування при ~~настянні~~ будь-якого страхового випадку незалежно від суми завданіх збитків.

1.8.2. Умовна франшиза — страхове відшкодування виплачується в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлений договором страхування розмір умовної франшизи і страхове відшкодування не виплачується, якщо його розмір не перевищує розмір умовної франшизи.

1.9. Наземний транспортний засіб (далі - транспортний засіб) - це пристрій, ~~призначений~~ для перевезення людей та/або вантажу (автомобіль, автобус, самохідна машина, складна на шасі автомобілів, мотоцикл, причіп, напівпричіп, мотоколяска тощо), який згідно з чинним законодавством допущений до дорожнього руху, прошов реєстрацію (перереєстрацію) і облік в органах МВС України та щорічний технічний огляд, на який відповідними державними органами належним чином оформлені документи, що дають дозвіл Власнику на його експлуатацію на території України, та/або допущений до дорожнього руху засіб, що реєструється відповідними державними органами України та інших держав, а також завезений на митну територію України для тимчасового користування, і який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова та/або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та інші).

1.10. Власник транспортного засобу - юридична або фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління, або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

1.11. Третя особа – особа, життю, здоров'ю та/або майну якої було завдано шкоду. Якщо це передбачено договором страхування, третіми особами можуть також бути особи, які ~~знаходилися~~ в транспортному засобі Страхувальника.

1.12. Дорожньо-транспортна пригода (аварія) – подія, що виникла у процесі руху чи стоянки транспортного засобу і спричинила загибелъ або тілесні ушкодження людей, пошкодження транспортних засобів, споруд, вантажів чи інші матеріальні збитки.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Товариство з додатковою відповіальністю «Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС» (далі — Страховик) відповідно до Правил добровільного страхування цивільної відповіальності власників наземного транспорту (включаючи відповіальність перевізника) (далі — Правил) укладає договори добровільного страхування цивільної відповіальності власників транспортних засобів (далі — договір страхування) з юридичними особами та дісидентними фізичними особами (далі — Страхувальник).

2.2. Згідно з Законом України “Про страхування”, нормативними актами цивільного законодавства України, ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування відповіальності Страхувальника на випадок заподіяння шкоди третім особам.

2.3. Страхувальником за цими Правилами вважається юридична чи фізична особа, яка споживає транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону та пов’язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди життю та/або здоров’ю, та/або майну третьої особи під час надання послуг з перевезення транспортним засобом, що належить Страхувальнику, якщо має місце причинний зв’язок між транспортним засобом і заподіяною ним шкодою та наявності вини Страхувальника.

3.2. За договором страхування Страховик зобов’язується за обумовлену в договорі плату (страховий платіж) у разі настання передбаченої в договорі події (страхового випадку) відшкодувати третій особі заподіяні внаслідок цієї події збитки в межах обумовленої договором страхування суми.

4. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

4.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником на момент укладання договору страхування або внесенням змін до нього, якщо інше не передбачено договором страхування або законодавством України, та вказується у договорі страхування.

4.2. Страхова suma за договором страхування є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.3. За договором страхування в межах страхової суми можуть бути встановлені ліміти зобов’язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань на кожний окремий вид застрахованої відповіальності, на окремий випадок заподіяння шкоди та на кожну третю особу, для сплати страхових відшкодувань щодо кожного окремого випадку заподіяння шкоди життю, здоров’ю та майну третіх осіб та інші.

4.4. Якщо інше не обумовлено договором страхування, в межах страхової суми за договором страхування встановлюються субліміти зобов’язань Страховика щодо відшкодування витрат Страхувальника, які пов’язані з:

4.4.1. проведенням експертіз з метою визначення причин та наслідків події, її визнання страховим випадком та визначення суми збитків, які нанесено третім особам – в розмірі до 5% (п’яти відсотків) від страхової суми за договором страхування;

4.4.2. запобіганням або зменшенням розміру збитків, нанесених третім особам, відповіальність за ненавмисне завдання яких несе Страхувальник — у розмірі до 1% (одного відсотку) від страхової суми за договором страхування.

4.5. Протягом строку дії договору страхування за заявою Страхувальника страхова suma може бути збільшена шляхом внесення відповідних змін до договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.

4.6. При укладанні договору страхування можливе застосування умовної та/або

170

безумовної франшизи, яка встановлюється у відсотках до страхової суми або в абсолютному розмірі.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

5.1. Страховими ризиками згідно цих Правил є події, які мають ознаки ймовірності та ~~випадковості~~ настання, в результаті яких:

- 5.2.1. нанесено шкоду життю або здоров'ю третьої особи;
- 5.2.2. нанесено шкоду майну третьої особи.

5.2. Страховим випадком згідно цих Правил вважається раптова, непередбачена і неупереджена подія, яка сталася в період дії договору страхування, внаслідок експлуатації ~~зазначеного~~ в договорі страхування транспортного засобу, в тому числі для перевезення, і ~~заподіяну~~ якої настає цивільна відповідальність Страхувальника за заподіяну транспортним засобом шкоду майну, життю і здоров'ю третіх осіб.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

6.1. Якщо інше не передбачено договором страхування, то до страхових випадків не відносяться, і виплата страхового відшкодування не здійснюється, якщо подія сталася внаслідок ~~та/або~~ під час:

6.1.1. управління транспортним засобом особою, що не має посвідчення водія відповідної категорії, або що не має право на управління транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування;

6.1.2. управління транспортним засобом водієм, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;

6.1.3. непідкорення владі (втеча з місця пригоди, переслідування робітниками правоохоронних органів), вчинення дій, що караються згідно з карним законодавством країн, на території яких діє страховий захист, крім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху;

6.1.4. передачі Страхувальником або водієм Страхувальника управління транспортним засобом особі, що знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, а ~~також~~ особі, що не має посвідчення водія відповідної категорії, або яка не має права управління транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування;

6.1.5. обману, зловживання довірою або службовим становищем, вимагання, шахрайства, розтрати, або будь-якого привласнення чи втрати транспортного засобу;

6.1.6. вчинення Страхувальником (перевізником), його службовими особами або будь-якими особами, працюючими під його керівництвом або діючих за його дорученням і з його відома, будь-яких навмисних чи зловмисних дій, крадіжки зі зломом, пограбування, актів саботажу, обману, зловживання довірою або службовим становищем, вимагання, шахрайства, розтрати або будь-якого привласнення чи незаконного заволодіння;

6.1.7. здійснення самогубства або спроби до самогубства;

6.1.8. будь-якого використання транспортного засобу не за призначенням;

6.1.9. невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу вимогам діючих Правил дорожнього руху;

6.1.10. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, зберіганні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин, легкозаймистих та ідкіх речовин та предметів, вогнепальної зброї, бойових припасів на непристосованому для цих цілей транспортному засобі;

6.1.11. протиправних дій будь-якої особи з використанням вибухових речовин та/або зброї;

6.1.12. ядерного вибуху, впливу ядерної енергії в будь-якій формі, впливу радіації, радіоактивних матеріалів та речовин або радіоактивного забруднення;

6.1.13. будь-яких воєнних дій, а також маневрів або інших військових заходів, у тому числі громадянської війни, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, незалежно від кількості людей, що беруть участь у них;

6.1.14. внутрішніх громадських заворушень, революцій, відділення територій, громадського повстання, заколоту, путчу, бунту, державного перевороту, різного роду масових

безпорядків, страйків, локаутів;

6.1.15. арешту, конфіскації, вилучення транспортного засобу внаслідок рішень органів державної влади та/або місцевого самоврядування;

6.1.16. викрадення, захоплення (угону) або будь-якого протизаконного заволодіння, незаконного розпорядження транспортним засобом.

6.1.17. участі транспортного засобу в спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні в швидкості і підготовки до них;

6.1.18. використання транспортного засобу для пробної або навчальної їзди;

6.1.19. надання транспортного засобу працівникам міліції (інших правоохранних та/або військових органів) або працівникам охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків

6.1.20. завантаження або розвантаження транспортного засобу для його перевезення та під час його перевезення за допомогою будь-яких інших транспортних засобів за винятком випадків, коли транспортування є наслідком страхового випадку;

6.1.21. буксирування або транспортування транспортного засобу за допомогою неналежних засобів;

6.1.22. перевантаження транспортного засобу, якщо загальне число пасажирів, вага вантажу, що перевозяться на транспортному засобі, перевищують відповідно максимальну пасажировмістимість і максимальну вантажопідйомність, встановлені виробником цього транспортного засобу та/або договором страхування, а також, якщо порушений порядок розміщення вантажу чи пасажирів;

6.1.23. знаходження транспортного засобу поза територією дії договору страхування, яку вказано у договорі.

6.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, то Страховик також не несе відповідальність по претензіях та позовах, пов'язаних з:

6.2.1. пожежами, що виникли за межами автомобільних доріг загального користування і прилеглих до них територій;

6.2.2. подіями, що сталися за межами території страхування;

6.2.3. електричними чи електромагнітними перешкодами, що мали місце при використанні транспортного засобу;

6.2.4. шумом (що сприймається чи не сприймається людським вухом), вібрацією, звуковим ударом чи іншими явищами подібної природи, що виникли за участю транспортного засобу;

6.2.5. порушеннями прав власності, крім позовів, що пов'язані із шкодою, заподіяною внаслідок аварії (ДТП) за участю транспортного засобу;

6.2.6. шкодою, що завдана третій особі внаслідок навмисних дій цієї ж третьої особи;

6.2.7. шкодою, що завдана з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії договору страхування;

6.2.8. сплатою штрафів або пені;

6.2.9. шкодою, завданої майну, здоров'ю та життю водія, що керував транспортним засобом;

6.2.10. шкодою, завданої транспортному засобу та додатковому обладнанню до нього, а також іншому майну, що належить Страхувальнику;

6.2.11. моральною шкодою;

6.2.12. будь-якими непрямими збитками, що виникли внаслідок страхового випадку;

6.2.13. будь-якими збитками внаслідок забруднення території, де сталає подія, або занесення шкоди навколошньому природному середовищу.

6.3. Не вважається страховим випадком факт настання цивільної відповідальності Страхувальника за заподіяну транспортним засобом шкоду майну, життю і здоров'ю третіх осіб, якщо:

6.3.1. транспортний засіб ввезений з порушенням митних правил та процедур митного оформлення на територію України, якщо це передбачено договором страхування;

6.3.2. номери кузова (рами) транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах.

6.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування та виключення із страхових випадків.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ

172

7.1. Страхові тарифи за договором страхування визначаються з використанням базових річних страхових тарифів, обчислені актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків по видах транспортних засобів, водіїв тощо, та поправочних відповідних коефіцієнтів виходячи з розміру франшизи, строку страхування.

7.2. При страхуванні цивільної відповідальності вантажоперевізників страховий тариф визначається або на базі вартості фрахту або на базі одиниць рухомого складу. При цьому при визначенні страховогого тарифу на базі вартості фрахту страховий тариф може бути визначено або на строк від одного місяця до року або на одне перевезення.

7.3. Базові річні страхові тарифи та поправочні коефіцієнти до них наведені в Додатку 1 до цих Правил.

7.4. Страхувальнику, який протягом двох та більше попередніх років без перерви страхував у Страховика відповідальність перевізника і по таких договорах страхування не було страхових випадків, може надаватися знижка з суми страхового платежу при укладанні договору страхування на наступний строк в наступних розмірах: в разі наявності безперервного страхування протягом двох останніх років - до 5%, трьох і більше років - до 10% від суми обчисленого страхового платежу.

7.5. Конкретний розмір страховогого тарифу визначається в договорі страхування за згодою Сторін в залежності від видів страхових ризиків.

7.6. Страховий платіж обчислюється шляхом добутку страхової суми та страховогого тарифу за договором страхування.

7.7. За домовленістю Сторін страхові платежі за договором страхування можуть бути сплачені одноразово або частинами.

7.8. Страховий платіж сплачується безготівковим перерахуванням чи готівкою в касу Страховика у розмірі та строки, встановлені договором страхування.

7.9. Страхові платежі вносяться Страхувальником у національній грошовій одиниці України (гривні).

7.10. Страховий платіж за неповний місяць страхування сплачується як за повний, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.11. Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування тільки за тими випадками, що трапилися в період дії договору страхування, за який сплачено страховий платіж (частину страхового платежу) відповідно до договору страхування.

7.12. У разі несплати страхового платежу (частини страхового платежу) незалежно від причин, Страховик не несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування за страховими випадками, які сталися в період, який починається з дня, що настає за днем закінчення періоду, за який сплачено страховий платіж (частину страхового платежу), та закінчується днем сплати простроченого страховогого платежу (простроченої частини страхового платежу) відповідно до договору страхування.

7.13. У разі сплати страховогого платежу (частини страхового платежу) в строки, зазначені в договорі страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність за договором страхування пропорційно відношенню фактично сплаченого страховогого платежу до нарахованого страховогого платежу (нарахованої частини страховогого платежу) за договором страхування і, відповідно, у разі настання страховогого випадку буде зменшуватись розмір страховогого відшкодування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика.

8.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страховогого платежу, якщо інше не передбачено у договорі страхування.

8.3. Дія договору страхування поширюється тільки на транспортний засіб, реквізити якого зазначені в договорі страхування.

8.4. Страховий захист за договором страхування діє, якщо інше не передбачено в договорі страхування, на території країн Європи, та європейської частини країн СНД, за винятком північнокавказьких областей Росії, Закавказзя, загальнозвінзаних зон військових

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник чи уповноважена ним особа подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника продовжити укладення договору страхування. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин відмови.

9.2. До поданої заяви Страхувальником за вимогою Страховика можуть додаватись наступні документи:

9.2.1. копія документу, що засвідчує право власності, користування або розпорядження транспортним засобом;

9.2.2. список водіїв, що мають право на управління транспортним засобом (з вказанням їх стажу), та копії документу, що засвідчує це право для кожного водія, якщо такі документи є.

9.2.3. інші документи на вимогу Страховика.

9.3. Документи, які надаються Страхувальником та визначені умовами цих Правил становить невід'ємною частиною договору страхування з моменту його укладення.

9.4. При укладанні договору страхування Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страховогого ризику щодо предмету договору страхування, який приймається на страхування.

9.5. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику визнаються (не обмежуючись цим переліком):

9.5.1. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні ризиками, що приймаються на страхування, та які виникали більше трохи разів за останні п'ять років, які передують року укладення договору страхування;

9.5.2. умови здійснення Страхувальником діяльності, пов'язаної з експлуатацією транспортного засобу;

9.5.3. стан та умови експлуатації транспортного засобу (зокрема, здача в оренду, під заставу, направлення на ремонт, стан документів про технічних огляд транспортного засобу та результати технічного огляду);

9.5.4. географічні межі експлуатації транспортного засобу;

9.5.5. види, цілі та призначення перевезень, що здійснюються транспортним засобом, характеристики і властивості вантажів, що можуть вплинути на безпеку перевезень;

9.5.7. стаж водіїв, допущених до керування транспортним засобом;

9.5.8. обсяг страхового покриття.

9.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику, а також, що впливають на величину ризиків, застрахованих за договором страхування.

9.8. Страхувальник зобов'язаний надати іншу відому йому інформацію про всі обставини, які мають істотне значення для визначення ступеня ризику.

9.9. У разі зміни ступеня ризику проводиться перерахунок страхового платежу.

9.10. Страховик має право звертатися з будь-якими додатковими запитаннями, що спосулються ризику.

9.11. Страховик має право на власний розсуд і без пояснення причин відмовляти у страхуванні.

9.12. Укладання договору страхування може посвідчуватися страховим полісом (сертифікатом, свідоцтвом). Страховий поліс може бути оформленний на кожний транспортний засіб, визначений в договорі страхування.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДальність за невиконання або неналежне виконання умов договору страхування

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. отримати страхове відшкодування на умовах цих Правил та договору страхування;

- 10.1.2. ініціювати внесення змін та доповнень до Договору страхування;
- 10.1.3. достроково припинити дію договору страхування на умовах чинного законодавства, цих Правил та договору страхування;
- 10.1.4. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;
- 10.1.5. у випадку втрати договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) в період його дії звернутись до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат договору. В разі повторної втрати договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) Страхувальник відшкодовує втрати Страховика на виготовлення нового дублікату. З моменту видачі дубліката втрачений примірник (оригінал) договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) вважається недійсним.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:**
- 10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 10.2.3. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі негайно, як тільки стане про це відомо, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів, інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику для перерахунку страхового платежу;
- 10.2.4. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;
- 10.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 10.2.6. письмово повідомити Страховика протягом 3 (трьох) робочих днів про настання страхового випадку;
- 10.2.7. негайно, але не пізніше 24 годин, повідомити відповідні компетентні органи (органи МВС, орган пожежного нагляду тощо) про настання страхового випадку;
- 10.2.8. в разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика, якщо це передбачено в договорі страхування.
- 10.3. Страховик має право:**
- 10.3.1. перевіряти подану Страхувальником інформацію, стан транспортного засобу, відповідальність за яким застрахована, та документів про технічний огляд під час укладання та дії договору страхування, у тому числі на відповідність умовам, зазначеним у заявлі на страхування;
- 10.3.2. перевіряти виконання Страхувальником (перевізником) умов договору страхування;
- 10.3.3. направляти запити до компетентних органів з питань, пов'язаних із розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку, з метою з'ясування причин, обставин страхового випадку та розміру збитку. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком страхового випадку;
- 10.3.4. проводити огляди місця настання події, яка має ознаки страхового випадку, в тому числі фото- та відео зйомку;
- 10.3.5. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до Страхувальника та у відповідні компетентні органи, які володіють інформацією про обставини страхового випадку;
- 10.3.6. за власною ініціативою і за свої кошти проводити власне розслідування обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, залучати експертів до розслідування обставин настання такої події, її наслідків та розміру збитку. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;
- 10.3.7. здійснювати оцінку збитку і визначати величину витрат за власною ініціативою і використовуючи власні засоби, що не вважається підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування;
- 10.3.8. контролювати всі переговори і судові дії в будь-який час і від імені Страхувальника вирішувати, оспорювати або висовувати будь-які претензії;
- 10.3.9. для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування та визначення розміру страхового відшкодування керуватися висновками компетентних органів та відомств про причини та розмір збитку завданого третім особам;
- 10.3.10. відсторочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у

зипадках, передбачених цими Правилами та договором страхування;

10.3.11. відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених цими Правилами та договором страхування;

10.3.12. вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування або його частки від Страхувальника (перевізника), якщо буде встановлена обставина, яка повністю або частково пообавляє Страхувальника (перевізника) права на отримання страхового відшкодування;

10.3.13. вимагати повернення страхового відшкодування або його частки від Страхувальника (перевізника) у випадку одержання повної (часткової) компенсації від третіх, винних у настанні страхового випадку осіб;

10.3.14. у випадку збільшення ступеня ризику та/або зміни обставин, що мають суттєве значення для оцінки ризику вимагати зміни умов договору страхування та сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення страхового ризику. У разі відмови Страхувальника щодо змін умов договору страхування – достроково припинити дію договору з моменту збільшення ризику;

10.3.15. достроково припинити дію договору страхування на умовах чинного законодавства та цих Правил.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

10.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з договір страхування;

10.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника.

10.6. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України, якщо інше не передбачено договором страхування.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник (водій, який керував транспортним засобом) зобов'язаний:

11.1.1. дотримуватися Правил дорожнього руху, встановлених чинним законодавством;

11.1.2. якщо це передбачено договором страхування, негайно (безпосередньо з місця події) повідомити телефоном сервісну службу Страховика. Якщо Страхувальник або довірена особа не могли зробити цього з об'єктивних причин (відсутність зв'язку в місці події, за станом здоров'я), вони повинні надати докази відсутності такої можливості і повідомити сервісну службу Страховика відразу, як тільки це стане можливим. Якщо диспетчер сервісної служби повідомив про виїзд на місце події представника Страховика, не переміщувати автомобіль і іншим чином не змінювати обстановку місця події до прибуття цього представника, якщо інше не обумовлено вимогами працівників МВС;

11.1.3. вжити всіх необхідних заходів для запобігання збільшенню розміру шкоди та усування причин, що сприяють виникненню додаткових збитків;

11.1.4. негайно, але не пізніше 24 годин, повідомити відповідні компетентні органи (органі МВС, орган пожежного нагляду тощо) про настання страхового випадку;

11.1.5. у разі зіткнення з іншими транспортними засобами отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (зокрема, дані транспортних засобів, осіб, що керували цими транспортними засобами, а також номери страхових полісів (договорів страхування), назву і адресу Страховика іншої сторони, якщо такі поліси існують);

11.1.6. без письмової згоди Страховика не робити заяв та не визнавати повністю чи частково свою відповідальність, крім випадків, передбачених чинним законодавством України;

11.1.7. невідкладно вжити заходів до одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, від уповноважених державних установ країни місця події;

11.1.8. у можливий найкоротший строк, але в будь-якому разі не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник дізнатися або повинен був дізнатись про настання події, що має ознаки страхового випадку, сповістити Страховика факсом (телефайпом, телексом, телеграммою) про обставини події і подати Страховику письмову заяву про виплату страхового відшкодування та інші документи визначені умовами цих Правил та договору страхування;

11.1.9. негайно, після одержання, подати Страховику всі документи і письмові матеріали, що стосуються страхової події;

11.1.10. сприяти Страховику в розслідуванні обставин події та виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;

11.1.11. вжити всі заходи і виконати всі формальності для здійснення своїх прав на отримання компенсації збитку від осіб, винних в заподіянні збитку;

11.1.12. повідомляти Страховику про всі отримані відшкодування і компенсації за збитки, які за умовами даного Договору підлягають відшкодуванню Страховиком

11.2. Якщо Страхувальник не мав змоги виконати зазначені дії з поважних причин, він повинен підтвердити це документально.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник подає Страховику заяву про виплату страхового відшкодування, в якій повинно міститися:

12.1.1. найменування (для юридичної особи), прізвище, ім'я, по батькові (для фізичної особи) заявника, його місцезнаходження або місце проживання;

12.1.2. зміст майнової вимоги щодо відшкодування завданих збитків, обставини, за яких сталася подія, що має ознаки страхового випадку та докази, що їх підтверджують відповідно до законодавства;

12.1.3. розмір шкоди;

12.1.4. підпис заявника і дата подання заяви.

12.2. Разом із письмовою заявою про виплату страхового відшкодування Страхувальник повинен подати наступні документи:

12.2.1. копія договору страхування;

12.2.2. копія страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) на транспортний засіб, з яким сталася подія;

12.2.3. свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

12.2.4. посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії (і т.д., що додається до цього посвідчення) особи, яка керувала транспортним засобом на момент настання події, що має ознаки страхового випадку;

12.2.5. документи, що відповідно до чинних Правил дорожнього руху України підтверджують право особи, яка на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, керувала транспортним засобом, на керування цим транспортним засобом;

12.2.6. довідка (або копія процесуального документу) органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт настання події, що має ознаки страхового випадку (довідка з ДАІ встановленого зразка про обставини дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), у разі порушення кримінальної справи — довідка з органів МВС про порушення кримінальної справи, довідка з пожежної, гідрометеорологічної або іншої відповідної служби);

12.2.7. копію постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи за фактом ДТП;

12.2.8. рішення судових органів, що вступили в законну силу (якщо справу розглянуто

судом), про настання відповідальності Страхувальника у випадку розгляду матеріалів у суді. Цей документ може бути замінений за згодою Сторін підтверджуючими документами, що встановлюють факт настання відповідальності Страхувальника та її розмір;

12.2.9. висновок службового розслідування за фактом страхового випадку, проведеного Страхувальником - юридичною особою;

12.2.10. довідка (висновки експертизи, аварійний сертифікат тощо), яка підтверджує розмір майнової шкоди третьої особі у разі її виникнення;

12.2.11. документи, які засвідчують, що третя особа має право власності або розпорядження пошкодженим майном;

12.2.12. листи тимчасової непрацездатності або довідка медичного закладу про строк тимчасової непрацездатності третьої особи або довідка спеціалізованих установ про встановлення інвалідності у разі її виникнення;

12.2.13. копія свідоцтва про смерть (для загиблих під час дорожньо-транспортної пригоди або померлих внаслідок цієї пригоди), документ про правонаступництво (свідоцтво про право на спадщину) для спадкоємців;

12.2.14. документи, що посвідчують особу отримувача страхового відшкодування;

12.2.15. інші документи, необхідні для підтвердження причин та обставин страхового випадку, розміру заподіяних збитків і законності пред'явлених вимог, за письмово обґрунтованою вимогою Страховика.

12.3. Договором страхування може бути передбачена зміна або доповнення переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку та розміру збитку, зазначених у пункті 12.2. цих Правил.

12.4. У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності.

12.5. Якщо факт та наслідки страхового випадку документально не оформлені належним чином без поважних причин (відсутність деяких документів), Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на умовах, передбачених у цих Правилах та договорі страхування.

13. ПОРЯДОК ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з договором страхування ~~на підставі заяви Страхувальника, претензії (заяви) або позову третьої особи і страхового акту.~~

13.2. Розмір страхового відшкодування розраховується в розмірі, який передбачено Правилами та/або Договором страхування, із врахуванням умов чинного законодавства.

13.3. При нанесенні шкоди життю і здоров'ю третьої особи виплата страхового відшкодування здійснюється:

13.3.1. В разі загибелі або смерті третьої особи – в розмірі 100% страхової суми на третю особу;

13.3.2. При встановленні третьої особі інвалідності наступним чином:

13.3.2.1. I група – 100% страхової суми (ліміту відповідальності);

13.3.2.2. II група – 75% страхової суми (ліміту відповідальності);

13.3.2.3. III група – 50% страхової суми (ліміту відповідальності).

13.3.3. В разі тимчасової непрацездатності третьої особи – в розмірі 0,2% від страхової суми (ліміту відповідальності) за кожен день тимчасової непрацездатності, але не більше 20% страхової суми на одну особу.

13.4. Договором страхування, за згодою Страховика та Страхувальника, можуть бути встановлені інші розміри відсотків по виплатах страхового відшкодування при нанесенні шкоди життю та здоров'ю третьої особи.

13.5. Якщо внаслідок настання однієї події нанесено шкоду життю і здоров'ю декількох фізичних осіб, страхове відшкодування сплачується кожній з них згідно з умовами договору страхування, але загальна виплата страхових відшкодувань усім особам, які постраждали внаслідок страхового випадку, не може перевищити розміру страхової суми або ліміту відповідальності за договором страхування.

13.6. При виплаті страхового відшкодування по постійній непрацездатності ~~(інвалідності)~~ або смерті враховуються усі зроблені раніше Страховиком виплати цій фізичній

особі по даному страховому випадку.

13.7. Виплата страхового відшкодування при встановленні третьї особі групи інвалідності, проводиться тільки у випадку, якщо страховий випадок відбувся в період дії договору страхування, а група інвалідності визначена третьій особі не пізніше, ніж через 180 повних календарних днів після страхового випадку та не пізніше, ніж через 120 повних календарних днів після дати, вказаної в договорі страхування, як дата закінчення строку дії цього договору.

13.8. Виплата страхового відшкодування у випадку смерті третьої особи проводиться, якщо страховий випадок настав в період дії договору страхування, від дати настання страхового випадку до дати смерті третьої особи минуло не більше 240 повних календарних днів, а від дати закінчення договору страхування до дати смерті третьої особи минуло не більше 120 повних календарних днів.

13.9. Якщо це визначено договором страхування:

13.9.1. при відшкодуванні збитків, завданих третьій особі в розмірі суми заробітку, що вона втратила внаслідок часткової або повної втрати нею працездатності після заподіяння страховим випадком шкоди її здоров'ю, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру втраченого заробітку протягом трьох місяців після настання страхового випадку, але не більше відповідного ліміту відповідальності, встановленого договором страхування;

13.9.2. при відшкодуванні витрат, необхідних для відновлення здоров'я третіх осіб, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру п'яти мінімальних заробітних плат, встановленого чинним законодавством.

13.10. При нанесені шкоди життю та/або здоров'ю третіх осіб загальна сума страхових відшкодувань всім третім особам не повинна перевищувати розміру відповідного ліміту відповідальності, визначеного договором страхування.

13.11. Розмір страхового відшкодування за збитки, завдані майну третьіх осіб визначається на підставі експертизи, виходячи з вартості пошкодженого майна третьіх осіб перед настанням страхового випадку з урахуванням амортизації, цін на запасні частини і розцінок на трудові затрати, діючих на сервісних центрах або станціях технічного обслуговування.

13.12. При відшкодуванні збитків, завданіх майну третьіх осіб, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру фактичного прямого збитку в межах відповідного ліміту відповідальності, встановленого договором страхування. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування.

13.13. На вимогу Страхувальника Страховик, у разі згоди, може виплатити відшкодування збитку безпосередньо третім особам, які заявили претензії Страхувальнику. В цьому випадку Страхувальник зобов'язаний протягом п'яти робочих днів з моменту повідомлення його Страховиком про виплату відшкодування сплатити Страховику суму франшизи.

13.14. Якщо Страхувальник отримав повну або часткову компенсацію збитку від осіб, винних в заподіянні збитку, Страховик виплачує страхове відшкодування за вирахуванням суми компенсації, отриманої Страхувальником.

13.15. Загальні витрати Страхувальника на виконання вказівок Страховика по зменшенню збитків, рятуванню життя і майна третьіх осіб, на попереднє з'ясування причин і внаслідків страхового випадку та розслідування обставин події і захисту інтересів Страхувальника відшкодовуються в сумах, у яких вони фактично понесені, але не більше 1% (одного відсотку) від страхової суми (ліміту відповідальності) встановленої за договором страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування. Витрати, що перевищують розмір, зазначений в договорі страхування, відшкодовуються при умові попереднього письмового узгодження зі Страховиком.

13.16. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми (ліміту відповідальності) визначеної договором страхування за транспортним засобом.

13.17. Загальний розмір страхового відшкодування протягом дії договору страхування ні в якому разі не може перевищувати встановленої в договорі страхування страхової суми та/або лімітів відповідальності Страховика щодо виплати страхового відшкодування.

У разі вичерпання окремого встановленого ліміту обов'язки Страховика в цій частині договору страхування вважаються виконаними в повному обсязі.

Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі повної страхової суми, дія договору

страхування припиняється.

13.18. Якщо на день настання страхового випадку відносно страхування відповідальності Страхувальника за транспортним засобом діяли договори страхування інших страховиків, страхове відшкодування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за такими договорами. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру заподіяної шкоди (збитку).

13.19. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, що одержала страхове відшкодування), має до особи, винної в заподіянні збитку, якщо це передбачено чинним законодавством.

13.20. У випадку одержання Страхувальником відшкодування збитку від особи, винної в його заподіянні, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування протягом 10 днів.

13.21. У випадку одержання Страхувальником часткового відшкодування збитку від особи, винної в його заподіянні, що менше належного йому страхового відшкодування, виплата страхового відшкодування Страховиком здійснюється за вирахуванням сум, отриманих Страхувальником від особи, винної в заподіянні збитку.

13.22. Якщо Страхувальник відмовиться від права одержання відшкодування збитку від особи, винної в його заподіянні, або здійснення цього права вимоги до третіх осіб виявиться з вини Страхувальника неможливим (пропуск строків заяви претензії до винних осіб, неподання Страхувальником необхідних документів та ін.), Страховик має право відмовити Страхувальнику у відшкодуванні збитку частково або повністю.

13.23. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі отримані відшкодування по збитках, що за умовами Договору страхування підлягають відшкодуванню Страховиком.

13.24. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законодавством України термінів позовної давності буде виявлена обставина, що за законом або дійсними Особливими умовами цілком або частково позбавляє Страхувальника або Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з дня подання Страхувальником всіх документів, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку, Страховик розслідує обставини події, складає страховий акт та приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

14.2. Страховий акт (аварійний сертифікат) складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

14.3. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані із страховим випадком, у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку.

14.4. Страховик може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

14.5. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

14.6. Страховик може відсторочити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

14.6.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування, або у Страхувальника з'явився обґрутований сумніви стосовно законності прав третіх осіб та/або Страхувальника на отримання страхового відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 днів з дня подання всіх документів, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку;

14.6.2. відповідними державними органами виконується розслідування обставин страхового випадку та/або проти Страхувальника порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку, та/або в зв'язку з страховим випадком,

розділяється справа проти або за участю третьої особи, що постраждала внаслідок страхового випадку – до закінчення розслідування та винесення остаточного рішення по даній справі;

14.6.3. в разі особливо складних обставин страхового випадку, але на строк не більше шести місяців з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком;

14.6.4. в інших випадках, зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 днів, починаючи з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком.

14.7. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування таке рішення повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту його прийняття.

14.8. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування, є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника (особи, якій належить виплата страхового відшкодування), його посадових осіб або водіїв, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (особи, якій належить виплата страхового відшкодування) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.3. не повідомлення про зміну умов експлуатації чи зберігання транспортного засобу, що були зазначені Страхувальником в заявлі на страхування;

15.1.4. порушення або несвоєчасного виконання обов'язків Страхувальника або довіреної особи при настанні події, що має ознаки страхового випадку;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру страхового випадку та розміру страхового відшкодування;

15.1.6. вчинення Страхувальником – громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.7. порушення вимог Правил дорожнього руху щодо буксирування транспортного засобу;

15.1.8. порушення Страхувальником або довіrenoю особою правил експлуатації та/або ремонту транспортних засобів, вимог чинних „Правил дорожнього руху в Україні” щодо технічного стану транспортних засобів та їх обладнання, правил перевезення й зберігання вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до Правил дорожнього руху);

15.1.9. якщо особа, що керувала транспортним засобом, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилилася від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних чи інших одурманюючих речовин, чи споживала ці речовини після ДТП до відповідної констатуючої перевірки;

15.1.10. обсяг і характер шкоди завданої майну або здоров'ю третьої особи не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

15.1.11. здійснення ремонту пошкодженого транспортного засобу третьої особи до його надання Страховиком (представником Страховика), або до остаточного узгодження із Страховиком розміру страхового відшкодування та/або вартості відновлювального ремонту;

15.1.12. передачі Страхувальником транспортного засобу в оренду, лізинг (прокат) без узгодження із Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування;

15.1.13. заподіяння шкоди життю та здоров'ю третьою особою самому собі чи внаслідок порушення нею Правил дорожнього руху;

15.1.14. заподіяння шкоди вантажу (усушка, утрешування, загнивання, самозаймання та ін.) в межах, що вважаються нормальними, під час його перевезення, що стало наслідком його

особливих властивостей;

15.1.15. невиконання або неналежне виконання Страхувальником умов цих Правил та договору страхування;

15.1.16. здійснення Страхувальником дій чи бездіяльності, що унеможливило чи ускладнило задоволення вимог Страховика до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду (завдані збитки), зокрема, укладання Страхувальником договору про повне або часткове припинення зобов'язань осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, якщо інше не передбачено Договором страхування, а якщо страхове відшкодування вже виплачено Страховик має право вимагати (а Страхувальник зобов'язується повернути) отримане Страхувальником (перевізником) страхове відшкодування повністю або у відповідній частині;

15.1.17. в інших випадках, передбачених договором страхування, які не суперечать закону.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

16. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

16.1. Зміни умов договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержанні відповідної згоди.

16.2. Про намір внести зміни до умов договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до плануемої дати внесення змін, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого договору страхування.

16.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16.5. У разі зміни власника транспортного засобу, вказаного в договорі страхування, Страхувальник має право за погодженням зі Страховиком:

16.5.1. переоформити договір страхування на нового власника;

16.5.2. переоформити договір страхування на новий транспортний засіб, придбаний замість вказаного у договорі страхування;

16.5.3. припинити дію договору страхування.

16.6. Для переоформлення договору страхування на іншу особу або на інший транспортний засіб, Страхувальник повертає Страховику договір страхування та подає письмову заяву, на підставі якої Страховик видає новий договір страхування на строк до дати закінчення дії попереднього договору страхування.

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку дії договору страхування;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених відповідними законами Закону України "Про страхування";

17.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою

182

Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

17.3. Про намір досрочно припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

17.4. У разі досрочового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з врахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

17.5. У разі досрочового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з врахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

17.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови досрочового припинення договору страхування.

18. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

18.1. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

18.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальним (Вигодонабувачем) і Страховиком, вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення згоди - в судовому порядку.

19.2. Спори між Страховиком і Страхувальним з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг стороною, яка запрошує експерта.

19.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

ДОДАТОК № 1

до Правил добровільного страхування цивільної
відповідальності власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові річні страхові тарифи при страхуванні відповідальності
власників наземного транспорту, %

Таблиця 1.

Вид транспортного засобу	Нанесення шкоди життю і здоров'ю третньої особи	Нанесення шкоди майну третьої особи
1. Легкові автомобілі пасажиромісткістю до 8 чоловік включно з об'ємом двигуна:		
1.1. до 1500 куб. сантиметрів	0,5	0,4
1.2. від 1500 (включно) до 2000 куб. сантиметрів	0,7	0,6
1.3. від 2000 (включно) до 3000 куб. сантиметрів	1,1	0,8
1.4. понад 3000 куб. сантиметрів (включно)	1,1	0,8
2. Автобуси з кількістю місць для сидіння:		
2.1. до 20 чоловік	1,3	1,0
2.2. понад 20 чоловік	1,4	1,1
3. Вантажні автомобілі вантажопідйомністю:		
3.1. до 2 тонн	1,3	1,0
3.2. понад 2 тонни	1,4	1,1
4. Мотоцикли та моторолери	0,2	0,2
5. Інші транспортні засоби	1,2	0,7

Базові річні страхові тарифи при страхуванні на базі вартості фрахту, %

Таблиця 2.

Фрахт, ЄВРО	Нанесення шкоди життю і здоров'ю третньої особи	Нанесення шкоди майну третьої особи
до 100 000 включно	2,0	2,0
від 100 000 до 200 000 включно	1,75	1,75
від 200 000 до 300 000 включно	1,6	1,6
від 300 000 до 500 000 включно	1,4	1,4
від 500 000 до 800 000 включно	1,1	1,1
від 800 000 до 1 000 000 включно	0,9	0,9
від 1 000 000 до 1 500 000 включно	0,8	0,8
від 1 500 000 до 2 000 000 включно	0,7	0,7
від 2 000 000 до 2 500 000 включно	0,6	0,6
від 2 500 000 до 5 000 000 включно	0,55	0,55
понад 5 000 000	0,5	0,5

Таблиця 3.

Базові страхові тарифи на одне перевезення при страхуванні на базі вартості вантажу/ліміту відповідальності, %

Вартість вантажу/ліміт відповідальності, ЄВРО	Страховий тариф	
	Нанесення шкоди життю і здоров'ю третьої особи	Нанесення шкоди майну третьої особи
до 50 000 включно	2,0	2,0
від 50 000 до 100 000 включно	2,05	2,05
від 100 000 до 200 000 включно	2,1	2,1
від 200 000 до 500 000 включно	2,15	2,15
понад 500 000	2,25	2,25

Таблиця 4.

Базові річні страхові тарифи при страхуванні на базі одиниць рухомого складу

Кількість транспортних засобів	Тариф на один транспортний засіб, %
1-4	0,183
5-7	0,179
8-10	0,174
11-15	0,165
16-20	0,161
21-30	0,156
31-40	0,147
41-50	0,143
51-70	0,138
71-100	0,128

При цьому максимальний ліміт відповідальності Страховика за одним транспортним засобом не повинен перевищувати 100 000 ЄВРО, якщо інше не передбачено договором страхування.

Таблиця 5.

Знижки до базового страховогого тарифу за рахунок збільшення франшизи

Збільшення франшизи на звичайні вантажі, на:	Збільшення франшизи на небезпечні, підакцізні інші вантажі, на	Процент зниження базового тарифу, %
25 %	50 %	10
50 %	75 %	15
75 %	100 %	25
100 %	150 %	40

Таблиця 6.

Коефіцієнт зменшення річного страховогого тарифу при страхуванні на строк менше одного року

Строк страхування (кількість місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт	0,25	0,35	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

Виходячи із ступеня ризику в кожному конкретному випадку Страховик має право застосовувати поправочні коефіцієнти, які зменшують або збільшують страховий тариф, у межах від 0,01 до 8,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 40%.

Актуарій: Карташов Ю.М.
(свідоцтво №03-007 від 06.12.2012 р.)

Додаток № 2
До Правил добровільного страхування цивільної
відповідальності власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

**Особливі умови добровільного страхування цивільної
відповідальності перевізників та експедиторів**

Київ – 2014

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ (ЛІМІТІВ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ).
ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВІ ТАРИФИ
7. ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО
НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
17. ПОРЯДОК ВИРШЕННЯ СПОРІВ

Додаток №1. Базові річні страхові тарифи

1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

187

1.1. Вигодонабувач – юридична або дієздатна фізична особа, яку Страхувальник призначає під час укладання договору страхування для отримання страхової суми (страхового відшкодування).

1.2. Власник транспортного засобу - юридична або фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління, або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

1.3. Договір страхування – це письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

1.4. Страхувальник - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридична особа, що уклала Договір страхування із Страховиком. Страхувальником є українські й іноземні перевізники та/або експедитори, що здійснюють перевезення пасажирів та/або перевезення і експедицію вантажу та/або товарів по території України та/або інших держав світу.

1.5. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.6. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику.

1.7. Страхова сума (ліміт відповідальності) – грошова suma, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

1.8. Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.9. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.10. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договорами страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

1.11. Франшиза — частина збитків, що не відшкодовується Страховиком, при настанні страхового випадку та може бути умовою чи безумовною, яка встановлюється договором страхування у відсотках до страхової суми або в абсолютному грошовому виразі.

1.11.1. Безумовна франшиза — вираховується з суми страхового відшкодування при настанні будь-якого страхового випадку незалежно від суми завданих збитків.

1.11.2. Умовна франшиза — страхове відшкодування виплачується в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлений договором страхування розмір умовної франшизи і страхове відшкодування не виплачується, якщо його розмір не перевищує розмір умовної франшизи.

1.12. Наземний транспортний засіб (далі - транспортний засіб) - пристрій, призначений для перевезення людей та/або вантажу (автомобіль, автобус, самохідна машина, сконструйована на шасі автомобілів, мотоцикл, причеп, напівпричіп, мотоколяска тощо), який згідно з чинним законодавством допущений до дорожнього руху, пройшов реєстрацію (перереєстрацію) і облік в органах МВС України та щорічний технічний огляд, на який відповідними державними органами належним чином оформлені документи, що дають дозвіл Власнику на його експлуатацію на території України, та/або допущений до дорожнього руху засіб, що реєструється відповідними державними органами України та інших держав, а також звезений на митну територію України для тимчасового користування, і який має індивідуальні заводські номери двигуна, кузова та/або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини та інші).

1.13. Потерпіла третя особа – особа, життю, здоров'ю та/або майну якої було завдано

шкоду, а саме:

1.13.1. фізична особа – пішохід, пасажир або водій будь-якого іншого транспортного засобу (власником якого не є Страхувальник і який Страхувальник не експлуатує, як перевізник), життю і здоров'ю якої завдано шкоду під час руху (експлуатації) транспортного засобу Страхувальника;

1.13.2. юридична або фізична особа, майну якої завдано шкоду під час руху (експлуатації) транспортного засобу Страхувальника.

1.14. Дорожньо-транспортна пригода (аварія) – подія, що виникла у процесі руху чи стоянки транспортного засобу і спричинила загибель або тілесні ушкодження людей, пошкодження транспортних засобів, споруд, вантажів чи інші матеріальні збитки.

1.15. Несвоєчасна доставка вантажу – порушення строків доставки вантажу, встановлених відповідно до вимог Конвенції КДПВ, Статуту автомобільного транспорту України або іншими нормативними актами й правилами.

1.16. Конвенція КДПВ 1956 року (CMR) – Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів, яка була підписана в Женеві 19 травня 1956 року (із змінами й доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року), регулює правила дорожніх перевезень вантажів транспортними засобами за винагороду, коли місце прийняття вантажу до перевезення і місце здачі цього вантажу одержувачу, зазначені в договорі перевезення, знаходяться в різних країнах, із яких хоча б одна є учасницею Конвенції незалежно від місця проживання й національності сторін Договору.

1.17. Конвенція МДП 1975 року (TIR) – Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням Книжки МДП, яка підписана в Женеві 14 листопада 1975 року на підсумковій конференції під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК/ООН), регулює питання перевезень вантажів, які здійснюються без їх проміжного перевантаження, в дорожніх транспортних засобах, складі транспортних засобів або контейнерах, з перетином одного чи декількох кордонів від митниці місця відправлення однієї Сторони за Договором до митниці місця призначення іншої Сторони або тієї ж самої Сторони за умови, що певна частина операцій МДП між її початком й закінченням проводиться автомобільним транспортом. Строчок “МДП” означає “Міжнародні дорожні перевезення”.

1.18. Книжка МДП (Car-net TIR) – визнаний всіма країнами-учасниками Конвенції МДП (TIR) документ, який використовується в країні відправлення вантажу й слугує в якості контрольного документа в країнах відправлення, транзиту й призначення. Розмір гарантій за кожну книжку МДП визначається національними митними органами й погоджується з національним Гарантійним об'єднанням (асоціацією).

1.19. Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR) – документ, який підтверджує Договір перевезення вантажу у міжнародному сполученні відповідно до умов Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів (КДПВ), складається у трьох примірниках і підписується відправником й перевізником. Міжнародна товарно-транспортна накладна (CMR) повинна містити такі відомості, як місце й дата її складання, ім'я й адреса відправника, ім'я й адреса транспортного агента, місце й дата прийняття вантажу до перевезення і місце його доставки, ім'я й адреса одержувача, прийняті визначення характеру вантажу й тип його упакування тощо.

1.20. Транспортно-експедиційне обслуговування – комплекс послуг, який передбачає виконання дій, пов'язаних із забезпеченням перевезення, відправкою й одержанням вантажу і здійснюється транспортним експедитором у відповідності з укладеними договорами.

1.21. Оператор перевезення - юридична особа, яка відповідає за організацію транспортування і експедиції вантажів при комбінованому перевезенні різними видами транспорту.

1.22. Пошкодження - загибель, ушкодження або крадіжка Майна, прийнятого до перевезення або експедиції.

1.23. Подія - будь-яка подія (або декілька подій) або серія послідовних подій, що є наслідком одного випадку.

1.24. Майно - вантажі та/або товари, за які Страхувальник несе відповідальність у зв'язку з наданням послуг по перевезенню, за винятком контейнерів, платформ, вантажів, які знаходяться в розпорядженні Страхувальника на інших підставах (у власності, оренді, лізингу та ін.).

1.24.1. Майно підвищеного ризику:

- Аудіо -, відео -, комп'ютерна техніка і аксесуари до неї;
- апаратура стільникового телефонного зв'язку;
- фотоапаратура і аксесуари до неї;
- побутова і офісна техніка;
- метали, крім залізовмісних;
- скло, вироби зі скла;
- годинники ;
- парфумерні вироби у флаконах, пляшках;
- одяг і взуття;
- хутро і вироби з хутра;
- шкіра і шкіряні вироби;
- автомобілі, запасні частини до них;
- рефрижераторні вантажі і вантажі, що перевозяться під температурним контролем;
- спирт і напої, що його містять;
- перероблений тютюн і тютюнові вироби;
- інші підакцізні товари.

1.24.2. Цінне майно:

- твори мистецтва;
- предмети антикваріату;
- племінні тварини;
- паспорти і інші документи, що засвідчують особу;
- платіжні засоби;
- ювелірні вироби;
- дорогоцінні метали і вироби з них.

1.25. Збиток – заподіяння збитку майновим інтересам Страхувальника.

1.26. Субконтрактор - будь-яка особа, що не є Співробітником, послуги якого Страхувальник використовує для виконання контракту.

1.27. Співробітник - будь-яка особа, що уклала трудову угоду зі Страхувальником, яка є дійсною на момент настання страхового випадку, включаючи осіб, які проходять практику.

1.28. Правомочний одержувач - фізична або юридична особа, яка зафіксована в товарно-транспортній накладній, як вантажоодержувач, і володіє правом власності на Майно або уповноважена належним чином іншою юридичною або фізичною особою на одержання Майна.

1.29. Перевезення – дорожнє перевезення Майна, розміщеного в контейнерах, камерах, ящиках або навалом, або іншим способом, від пункту відправлення до пункту призначення за один раз і за одною накладною.

1.30. Безпечне місце паркування - спеціально обладнана стоянка для автомобільних перевізників (наприклад, "TIR Parking"), стоянка, що охороняється, або територія дорожніх постів ДАІ.

1.31. Платіжні засоби - готівка, банкноти, валюта, чеки, банківські чеки, грошові поштові перекази, грошові ордера, непогашені марки, облігації державної позики, компенсаційні сертифікати, ваучери, векселі на пред'явника, поштові чеки, кредитні картки, банківські картки, авіаційні, залізничні й інші квитки, інші цінні папери і документи, що надають право по їхньому пред'явленні одержати гроші, товари або послуги.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. На підставі цих Особливих умов добровільного страхування цивільної відповідальності перевізників та експедиторів (далі — Особливі умови) Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС» (далі — Страховик), укладає договори добровільного страхування цивільної відповідальності перевізника (далі — Договір страхування) з юридичними особами і дієздатними фізичними особами, надалі Страхувальниками

2.2. Ці Особливі умови регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені інші умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Особливим умовам та Правилам добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) (далі — Правила).

2.3. Ці Особливі умови розроблені й застосовуються відповідно до Законів України “Про страхування”, “Про транспорт”, “Про дорожній рух”, “Про зовнішньоекономічну діяльність”, “Конвенції про дорожній рух” 1968 року, “Митної Конвенції про міжнародні перевезення вантажів з використанням книжки МДП” 1975 року (Конвенція МДП), “Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів” 1956 року (Конвенція КДПВ), норм цивільного законодавства та інших діючих законів й нормативних актів України.

2.4. Ці Особливі умови регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власника транспортного засобу за спричинення збитків потерпілим третім особам під час руху (експлуатації) транспортного засобу, якщо має місце причинний зв’язок між рухом (експлуатацією) транспортного засобу і заподіяними ним шкодою або збитком, включаючи відповідальність перевізника за втрату (знищення) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров’ю та майну потерпілих третіх осіб в зв’язку з перевезенням пасажирів, вантажу (багажу) таким транспортним засобом.

2.5. За згодою Сторін Договору страхування окремі положення цих Особливих умов можуть бути змінені, розширені, доповнені або замінені іншими положеннями й умовами, прийнятими в міжнародній практиці.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону та пов’язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди життю та/або здоров’ю, та/або майну потерпілої третьої особи під час надання послуг з перевезення транспортним засобом, що належить Страхувальнику, якщо має місце причинний зв’язок між транспортним засобом і заподіяною ним шкодою та наявності вини Страхувальника.

3.2. За Договором страхування Страховик зобов’язується за обумовлену в Договорі страхування плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку) відшкодувати потерпілим третім особам заподіяну шкоду їх життю та здоров’ю, та (або) заподіяні внаслідок цієї події збитки їх майну, вантажу, багажу сплатити страхове відшкодування в межах обумовленої Договором страхової суми.

3.3. Дія Договору страхування поширюється на водія, який керує цим транспортним засобом на законних підставах, а також на агентів перевізника і інших осіб, послугами яких він користується при здійсненні перевезення, якщо ці агенти і особи діють в рамках покладених на них обов’язків.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

4.1. Страховий випадок - передбачена п.п.4.2.1.-4.2.5. цих Особливих умов та Договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) під час строку дії Договору страхування, з настаним якої (яких) виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

4.2. Страховий ризик - певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, що призвела до майнових збитків,

пов'язаних з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди життю та/або здоров'ю особи, та/або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі під час надання послуг з перевезення Майна. За цими Особливими умовами, страхові ризики (випадкові події) згруповані у відповідності до нижчезазначених варіантів:

4.2.1. Відповідальність за повну або часткову загибель (втрату), нестачу, пошкодження, Майна, прийнятого до перевезення або експедирання згідно із:

4.2.1.1. Положеннями міжнародних транспортних конвенцій, що застосовуються в обов'язковому порядку або в силу умов договору. Для міжнародних автомобільних перевезень - міжнародною Конвенцією КДПВ/CMR у редакції 1978 р.;

4.2.1.2. Положеннями державного транспортного законодавства відповідної країни;

4.2.1.3. Стандартними умовами надання послуг, погоджених Асоціаціями експедиторів та/або дорожніх перевізників країни Страхувальника;

4.2.1.4. Положеннями інших договорів, погоджених Страховиком і зазначених у Договорі страхування та/або страховому полісі (сертифікаті і т.і.).

По даному пункту може бути застрахована відповідальність за Пошкодження Майна під час перевезення Майна з оголошеною вартістю, а також за Псування Майна за умови узгодження особливих умов страхування і сплати додаткової страхової премії, що особливо має бути вказано в Договорі страхування.

4.2.2. Відповідальність за невиконання Страхувальником частково або цілком його договірних зобов'язань

4.2.2.1. Відповідальність по вимогах за прострочення в доставці Майна – в межах оплати за перевезення (фрахт);

4.2.2.2. Відповідальність за неправильне засилання Майна з вини Співробітників - у розмірі додаткових витрат, понесених Страхувальником на пересилання Майна по правильній адресі.

Умовою виникнення відповідальності Страхувальника є порушення положень і нормативів, встановлених Конвенцією КДПВ/CMR, Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку нормативними актами або правилами.

4.2.3. Відповідальність перед третіми особами у випадках заподіяння шкоди Майном, що перевозиться:

4.2.3.1. Відповідальність за загибель та/або ушкодження майна третіх осіб у випадку заподіяння йому шкоди Майном, що перевозиться;

4.2.3.2. Відповідальність за нанесення шкоди життю та/або здоров'ю третіх осіб у випадку заподіяння шкоди Майном, що перевозиться.

4.2.4. Відповідальність по відшкодуванню витрат

4.2.4.1. Витрати по запобіганню або зменшенню розмірів збитку (у т.ч. витрати по зберіганню Майна після аварії з транспортним засобом, перевантаженню, сортуванню, упакуванню, реалізації ушкодженого Майна);

4.2.4.2. Витрати по розслідуванню обставин страхового випадку і захисту інтересів Страхувальника;

4.2.4.3. Відповідальність Страхувальника по відшкодуванню оплати за перевезення (фрахт), а також інших витрат, пов'язаних з перевезенням, у випадку повної або часткової загибелі (втрати) Майна.

4.2.5. Відповідальність, пов'язана з митними процедурами

Відповідальність Страхувальника за порушення митних процедур, встановлених митними правилами у відношенні ввозу, вивозу і транзиту Майна, що перевозиться:

4.2.5.1. Відповідальність по ввізним і вивізним митам і зборам, а також по відсотках за прострочення, що можуть накладатися відповідно до митних законів і правил відповідних країн при порушенні процедури перевезення Майна з застосуванням книжки МДП, установленою Конвенцією МДП в редакції 1975 р.

4.2.5.2. Відповідальність по штрафах, що накладаються органами влади за порушення митних законів і правил відповідних країн - покривається тільки у випадку, якщо Страхувальником повністю виконані умови (вимоги) договору перевезення, інструкції по доставці Майна і процедури митного оформлення Майна, що перевозиться.

4.2.5.3. Відповіальність у зв'язку з відшкодуванням митних зборів, податків й інших офіційних зборів, провізних платежів, а також витрат по виконанню митних формальностей, понесених клієнтом Страхувальника, у випадку повної або часткової загибелі (втрати) Майна.

4.3. За Договором страхування, укладеному у відповідності з цими Особливими умовами, Страховик несе відповіальність за відшкодування збитків, що сталися внаслідок настання однієї або декількох випадкових подій з моменту прийняття Майна з метою його перевезення до моменту здачі Майна після виконання перевезення.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Відповідно до цих Особливих умов Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування, у разі настання відповіальності, що виникла в результаті:

5.1.1. війни, вторгнення військ, дій противника, воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадянських заворушень, наказів військової влади або протиправного присвоєння права віддавати накази, дій саботажників або осіб, що діють із доручення або від імені політичних організацій або взаємодіють із ними, змови, конфіскації, примусового відчуження, ревізії, знищення або ушкодження по розпорядженню існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади, арешту (проведеної цивільною або військовою владою) або будь-якої спроби це вчинити;

5.1.2. прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення Майна від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом. Під „Терористичним актом (тероризмом)” розуміється подія, яка включає у себе (але не обмежуючись) застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини;

5.1.3. використання транспортних засобів представниками органів правопорядку;

5.1.4. прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;

5.1.5. надзвичайних і невідворотних стихійних лих - до таких відносяться ураган, буран, буря, смерч, торнадо, тайфун, цунамі, штурм, землетрус, селевий потік, сніжна лавина, виверження вулкану і т.і.;

5.1.6. змови або навмисних дій Страхувальника або його Співробітників, спрямованих на заподіяння збитку;

5.1.7. порушення Страхувальником, або його Співробітниками правил перевезення, збереження або декларування Майна;

5.1.8. експлуатації технічно несправних транспортних засобів, у тому числі рефрижераторного устаткування, під час перевезення Майна, що потребує спеціального температурного режиму перевезення;

5.1.9. видачі Майна неправомочному одержувачу;

5.1.10. невідповідної упаковки або ущільнення Майна і відправлення Майна в ушкодженню стані;

5.1.11. недостачі Майна при цілісності зовнішньої упаковки і непошкоджених пломбах вантажовідправника;

5.1.12. перевезень та/або експедиції контрабандного Майна і Майна незаконної торгівлі;

5.1.13. перевезень Цінного Майна;

5.1.14. передачі книжки МДП третьій особі;

5.1.15. невчасного повідомлення Гарантійної асоціації при втраті книжки МДП (невчасним повідомленням є неповідомлення протягом трьох днів про втрату книжки МДП);

5.1.16. перевезень Майна з оголошеною вартістю, якщо інше не вказано в Договорі страхування;

5.1.17. ухвалення міжнародних і місцевих законодавчих актів, положень, інструкцій і т.і., що встановлюють порядок ввезення, вивозу або транзиту Майна, що потребують сертифікації якості, які вступили в дію після прийняття Страхувальником Майна до перевезення;

5.1.18. заподіяння Майном збитку власності Страхувальника або його Співробітникам;

5.1.19. псування або знецінювання Майна внаслідок дії зовнішніх фізичних чинників, крім випадків, коли таке псування або знецінювання викликані вогнем, крадіжкою або як прямий наслідок зіткнення або перекидання транспортного засобу. Дане виключення не застосовується, якщо ризик "Псування" включений до Договору страхування як застрахований ризик.

5.1.20. пошкодження Майна й інших збитків або витрати, що викликані або є наслідком невиконання Страхувальником дій, невикористання можливостей, що могли б запобігти або зменшити такі Пошкодження або збитки;

5.1.21. пошкодження Майна, що перевозиться при переїзді в інше помешкання, виробничий комплекс або при зміні місця проживання;

5.1.22. пошкодження Майна, що знаходиться на складі з метою передпродажного збереження або дистрибуції;

5.1.23. втрати Страхувальником ринку, втрати прибутку або будь-якої втрати, що є наслідком перерахованого;

5.1.24. перевезення власного Майна Страхувальника або Майна, право власності на яке може з якихось причин переходити до Страхувальника;

5.1.25. загибелі чи пошкодження Майна внаслідок переміщення, навантаження, розвантаження, розміщення Вантажовідправником чи Вантажоодержувачем, або особами, які ділили від їх імені;

5.1.26. перевезення тварин;

5.1.27. заподіяння Майном збитку здоров'ю живих істот;

5.1.28. відповідальності Страхувальника, яка визначена митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 р.;

5.1.30. претензій по крадіжці з будь-якого транспортного засобу, залишеного без нагляду на паркування в місці, що не є Безпечним місцем паркування.

5.2. Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування у разі настання відповідальності, що виникла в результаті збитків, шкоди, витрат, претензій або витрат превентивного, відновлювального або будь-якого іншого характеру, що є прямим або непрямим результатом або іншим способом пов'язані з:

5.2.1. підрахунком, порівнянням, вирахуванням, побудовою послідовності або електронного опрацювання інформації, пов'язаної з будь-якою зміною дати, включаючи високосні роки, будь-якою комп'ютерною системою, устаткуванням, програмою і програмним забезпеченням і/або будь-якою мікросхемою замкнутого електричного ланцюга або схожим пристроям у комп'ютерному або некомп'ютерному устаткуванні, поза залежністю від того, належить або не належить воно Страхувальнику;

5.2.2. будь-якою зміною, зміною або модифікацією будь-якої комп'ютерної системи, устаткування, програми і програмного забезпечення і/або будь-якої мікросхеми замкнутого електричного ланцюга або схожого пристроя в комп'ютерному або некомп'ютерному устаткуванні, поза залежністю від того, належить або не належить воно Страхувальнику, пов'язаними з календарним переходом до 2000 року або інших календарних переходів, включаючи високосні роки.

Дане застереження застосовується незалежно від будь-якої іншої причини або події, що також сприяла одночасно або в будь-якій послідовності виникненню збитків, шкоди, претензій або витрат.

Незалежно від зазначеного вище, страхове покриття не поширюється на будь-які видатки або витрати превентивного, відновлювального або будь-якого іншого характеру, що виникають у результаті або пов'язані зі зміною, зміною або модифікацією будь-якої комп'ютерної системи, устаткування, програми і програмного забезпечення і/або будь-якої мікросхеми замкнутого електричного ланцюга або схожого пристроя в комп'ютерному або некомп'ютерному устаткуванні, поза залежністю від того, належить або не належить воно Страхувальнику.

5.3. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші винятки із страхових

випадків та обмеження страхування. За домовленістю Сторін договору страхування, умовами договору страхування деякі виключення та обмеження страхування, зазначені в розділі 5 цих Особливих умов можуть бути віднесені до певного страховогого ризику.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ (ЛІМІТІВ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ). ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ. СТРАХОВІ ТАРИФИ.

6.1. Розмір страхової суми визначається на момент укладання Договору страхування або внесенням змін до нього, якщо інше не передбачено Договором страхування або законодавством України, та вказується у Договорі страхування.

6.2. Страхова сума за Договором страхування є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору страхування у цілому.

6.4. За Договором страхування в межах страхової суми можуть бути встановлені ліміти зобов'язань Страховика щодо сплати страхових відшкодувань на кожний окремий вид застрахованої відповідальності, на окремий випадок заподіяння шкоди та на кожну третю особу, для сплати страхових відшкодувань щодо кожного окремого випадку заподіяння шкоди життю, здоров'ю та майну третіх осіб та інші.

6.5. Розмір страхової суми за Договором страхування і спеціальні ліміти відповідальності Страховика по страхових ризиках встановлюються за згодою Страховика і Страхувальника відповідно до існуючої міжнародної практики і торгових звичаїв.

6.6. Якщо інше не обумовлено договором страхування, в межах страхової суми за договором страхування встановлюються субліміти зобов'язань Страховика щодо відшкодування витрат Страхувальника, які пов'язані з:

6.6.1. проведеним експертиз з метою визначення причин та наслідків події, її визнання страховим випадком та визначення суми збитків, які нанесено третім особам – в розмірі до 5% (п'яти відсотків) від страхової суми за договором страхування;

6.6.2. запобіганням або зменшенням розміру збитків, нанесених третім особам, відповідальність за ненавмисне завдання яких несе Страхувальник – у розмірі до 1% (одного відсотку) від страхової суми за договором страхування.

6.7. Протягом строку дії Договору страхування за заявою Страхувальника страхована сума може бути збільшена шляхом внесення відповідних змін до Договору страхування та сплати додаткового страховогого платежу.

6.8. При укладанні Договору страхування можливе застосування умовної та/або безумовної франшизи, яка встановлюється у відсотках до страхової суми або в абсолютному розмірі.

6.9. При укладанні Договору страхування розмір страховогого тарифу, та відповідно, і страховий платіж визначаються за згодою Сторін на підставі базових тарифів, але з урахуванням важливих факторів, які можуть впливати на ступінь ризику настання страхових випадків.

6.10. Базові страхові тарифи, які визначено на підставі актуарних розрахунків, є додатком № 1 до даних Особливих умов.

6.11. Страховий платіж сплачується безготівковим перерахуванням на поточний рахунок Страховика чи готівкою в касу Страховика в розмірі і терміни, встановлені Договором страхування.

6.12. Конкретний розмір та порядок сплати страховогого платежу визначається у Договорі страхування.

7. ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА

7.1. Відповідальність Страховика за договором страхування починається з моменту прийняття Страхувальником Майна до перевезення та/або експедиції і продовжується до моменту здачі Майна правомочному одержувачу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.2. У рамках даних Особливих умов під обмеженням відповідальності Страховика

розуміється така максимальна сума страхового відшкодування, котру Страховик повинен сплатити Страхувальнику при настанні обумовленого в договорі страхування страхового випадку, з врахуванням обмежень відповідальності, встановлених для перевізника та/або експедитора нормами відповідних міжнародних конвенцій, договорів, внутрішнього законодавства, а також умовами Договору страхування.

7.3. Відповідальність Страховика по виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку обмежена лімітами, зазначеними в договорі страхування.

7.4. Відповідно до даних Особливих умов і практики страхування в договорі страхування можуть передбачатися спеціальні обмеження відповідальності при перевезеннях певних категорій Майна і загальні (агрегатні) обмеження відповідальності Страховика по всіх претензіях і страхових випадках за весь строк страхування.

7.5. Відповідальність Страховика за Пошкодження Майна (п.4.2.1 даних Особливих умов) обмежена:

7.5.1. при перевезенні Майна на умовах Конвенції КДПВ/CMR у редакції 1978 р. - у межах, передбачених ст.23 Конвенції (при перевезенні Майна без вказівки його вартості в транспортній накладній) або в межах, передбачених ст.24 Конвенції (під час перевезення Майна з оголошеною вартістю - із вказівкою в транспортній накладній вартості Майна);

7.5.2. при міжнародній експедиції Майна із використанням мультимодального транспортного коносаменту FIATA - у межах, передбачених Стандартними умовами, що регулюють мультимодальний транспортний коносамент FIATA (FIATA-FBL) у редакції 1992 р.;

7.5.3. при внутрішніх перевезеннях та/або експедиції Майна по території України, країн СНД, Литви, Естонії, Латвії або між цими країнами (якщо конвенція КДПВ/CMR або Стандартні умови FIATA-FBL не застосовуються) межі відповідальності погоджуються між Страховиком і Страхувальником і вказуються в договорі страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.2. Строк дії Договору страхування закінчується о 24 годині дати, яка вказана в договорі як дата закінчення строку дії договору страхування, якщо інше не зазначено умовами договору страхування.

8.3. Страхування розповсюджується на збитки внаслідок подій, які відбулися протягом періоду страхування, зазначеного в договорі страхування.Період страхування – час, протягом якого діє договір страхування, початок та кінець якого обмежений датами, зазначеними в договорі страхування.

8.4. Договір страхування діє в територіальних межах, зазначених в договорі страхування як застраховані, за виключенням зон воєнних конфліктів і громадських заворушень, якщо інше не буде спеціально зазначено у договорі страхування.

8.5. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, а також на строк одного перевезення з моменту прийняття Страхувальником Майна до перевезення або експедиції і до моменту здачі Майна правомочному одержувачу, або на інший строк, обумовлений сторонами у договорі страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. Форму та зміст заяви встановлює Страховик. Страхувальник зобов'язаний в заявлі на страхування зазначити усі відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику. Починаючи з дати укладення Договору страхування, заява стає нездійсненою частиною цього Договору страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надати будь-яку іншу додаткову інформацію, необхідну для укладання Договору страхування.

9.2. У підтвердження укладення Договору страхування і набирання ним чинності Страховик може видавати Страхувальнику страховий поліс (страхове свідоцтво, страховий

сертифікат), що є формою Договору страхування. Страховий поліс (страхове свідоцтво, страховий сертифікат) є основним документом, що підтверджує наявність страхування.

9.3. Якщо протягом періоду дії Договору страхування Страхувальнику стає відомо про будь-які істотні зміни в ступені ризику або про зміни, що можуть збільшити обсяг відповідальності Страховика, Страхувальник зобов'язаний письмово сповістити про це Страховика в найкоротші терміни, але не більше, ніж протягом 2 (двох) робочих днів.

9.3.1. Зміни, що відбуваються в ризику після укладення Договору страхування, та які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію.

9.3.2. Відмова Страхувальника від зміни умов страхування та/або від сплати додаткової страхової премії дають Страховику право на розірвання Договору страхування, чи припинення його дії з моменту, коли ці зміни вступили або вступають у дію.

9.3.3. При будь-якій зміні умов страхування укладається Додаткова угода Договору страхування та/або страхового полісу.

9.4. Якщо з'ясується, що відомості, подані Страхувальником, не відповідають дійсності в цілому або в частині, і/або Страховик буде мати підставу вважати, що Страхувальник надав заздало хибні відомості, Страховик має право відмовити в сплаті страхового відшкодування, а також розірвати Договір страхування без дотримання встановленого 30-ти денного терміну попереднього повідомлення.

9.5. Договір страхування може бути продовжений на черговий строк на основі письмової заяви Страхувальника, поданої Страховику не пізніше закінчення строку страхування відповідно до діючого Договору страхування.

9.6. У випадку, коли Страхувальник звертається до Страховика з проханням видати підтвердження наявності діючого Договору страхування третьій особі, таке підтвердження видається винятково в порядку інформації і не означає передачі яких-небудь прав, що вилікають із Договору страхування, особі, якій дається підтвердження.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. отримати страхове відшкодування на умовах Правил, даних Особливих умов та Договору страхування;

10.1.2. ініціювати внесення змін та доповнень до Договору страхування;

10.1.3. достроково припинити дію Договору страхування на умовах чинного законодавства, Правил, даних Особливих умов та Договору страхування;

10.1.4. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;

10.1.5. у випадку втрати Договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) в період його дії звернутись до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат Договору. В разі повторної втрати Договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) Страхувальник відшкодовує витрати Страховика на виготовлення нового дубліката. З моменту видачі дубліката втрачений примірник (оригінал) Договору страхування (страхового полісу, свідоцтва, сертифіката) вважається недійсним.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;

10.2.3. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі зберігати, як тільки стане про це відомо, але не пізніше 5 (п'яти) робочих днів, інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику для перерахунку страхового платежу;

10.2.4. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про усі укладені в інших страхових компаніях договори страхування своєї відповідальності як перевізника та/або експедитора, строк дії яких збігається цілком або частково зі строком дії Договору страхування;

10.2.5. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.6. будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо)

відомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох діб з дня, коли йому стало відомо про такий страховий випадок (або подію, що може бути кваліфікована як страховий випадок), якщо інший термін не передбачений Договором страхування;

10.2.7. негайно, але не пізніше 24 годин, повідомити відповідні компетентні органи (органі МВС, орган пожежного нагляду тощо) про настання страхового випадку;

10.2.8. в разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика, якщо це передбачено в договорі страхування;

10.2.9. забезпечити доступ представникам Страховика або вповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника;

10.2.10. сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника, що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

10.2.11. утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за зашкодою здійснення своїх прав, що визначені Правилами, цими Особливими умовами та/або Договором страхування;

10.2.12. забезпечити право вимоги до перевізників (якщо Страхувальник – експедитор), особам, відповідальним за збереження Майна та іншим особам, а також здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб). При цьому, Страховик відшкодовує всі необхідні та цілеспрямовані витрати Страхувальника здійсненні для виконання ним цих обов'язків;

10.2.13. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою обставина, яка за законом, за умовами Правил, даних Особливих умов або Договору страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування;

10.2.14. полегшити представнику Страховика ідентифікацію Майна, у випадку якщо Страхувальником подано повідомлення про страховий випадок;

10.2.15. надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд Майна;

10.2.16. надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання;

10.2.17. виконувати умови Договору страхування;

10.3. Страховик має право:

10.3.1. перевіряти подану Страхувальником інформацію, стан транспортного засобу, відповідальність за яким застрахована, та документів про технічний огляд під час укладання та дії Договору страхування, у тому числі на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування;

10.3.2. перевіряти виконання Страхувальником (перевізником) умов Договору страхування;

10.3.3. у разі необхідності направляти запити до компетентних органів з питань, пов'язаних із розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку, з метою з'ясування причин, обставин страхового випадку та розміру збитку. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком страхового випадку;

10.3.4. проводити огляди місця настання події, яка має ознаки страхового випадку, в тому числі фото- та відео зйомку;

10.3.5. при необхідності робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до Страхувальника та у відповідні компетентні органи, які володіють інформацією про обставини страхового випадку;

10.3.6. за власною ініціативою і за свої кошти проводити власне розслідування обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, залучати експертів до розслідування обставин настання такої події, її наслідків та розміру збитку. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку;

10.3.7. здійснювати оцінку збитку і визначати величину витрат за власною ініціативою і використовуючи власні засоби, що не вважається підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування;

- 10.3.8. контролювати всі переговори і судові дії в будь-який час і від імені Страхувальника вирішувати, оспорювати або висовувати будь-які претензії;
- 10.3.9. для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування та визначення розміру страхового відшкодування керуватися висновками компетентних органів та відомств про причини та розмір збитку завданого третім особам;
- 10.3.10. відсторочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених Правилами, даними Особливими умовами та/або Договором страхування;
- 10.3.11. відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених Правилами, даними Особливими умовами та/або Договором страхування;
- 10.3.12. вимагати повернення виплаченого страхового відшкодування або його частки від Страхувальника (перевізника), якщо буде встановлена обставина, яка повністю або частково поганяє Страхувальника (перевізника) права на отримання страхового відшкодування;
- 10.3.13. вимагати повернення страхового відшкодування або його частки від Страхувальника (перевізника) у випадку одержання повної (часткової) компенсації від третіх, яких у настанні страхового випадку осіб;
- 10.3.14. у випадку збільшення ступеня ризику та/або зміни обставин, що мають суттєве значення для оцінки ризику вимагати зміни умов Договору страхування та сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення страхового ризику. У разі відмови Страхувальника щодо змін умов договору страхування – досроко припинити дію Договору з моменту збільшення ризику;
- 10.3.15. досроко припинити дію Договору страхування на умовах чинного законодавства, Правил, даних Особливих умов та/або Договору страхування.

10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування, Правилами та цими Особливими умовами;
- 10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення обсягу збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 10.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або внаслідок обґрутованого збільшення вартості Майна, переукласти Договір страхування з урахуванням цих обставин;
- 10.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника.
- 10.6. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1. При настанні події, що може бути згодом кваліфікована як страхова, Страхувальник (перевізник) зобов'язаний:
- 11.1.1. вжити всі можливі міри з метою запобігання або зменшення розмірів збитку,

відшкодування якого відповідно до Договору страхування може бути покладене на Страховика. Понесені Страхувальником у таких цілях розумні витрати підлягають відшкодуванню Страховиком, якщо це обумовлено Договором страхування. Якщо з вини Страхувальника заходи для запобігання або зменшення розмірів збитку не були здійсненні, і сума збитку зростає, Страховик має право зменшити суму відшкодування основного збитку;

11.1.2. негайно, але не пізніше 24 годин, повідомити відповідні компетентні органи (органі МВС, орган пожежного нагляду тощо) про настання страхового випадку;

11.1.3. якщо це передбачено договором страхування, негайно (безпосередньо з місця події) повідомити телефоном сервісну службу Страховика. Якщо Страхувальник або довірена особа не могли зробити цього з об'єктивних причин (відсутність зв'язку в місці події, за станом здоров'я), вони повинні надати докази відсутності такої можливості і повідомити сервісну службу Страховика відразу, як тільки це стане можливим. Якщо диспетчер сервісної служби повідомив про виїзд на місце події представника Страховика, не переміщувати автомобіль і іншим чином не змінювати обстановку місця події до прибуття цього представника, якщо інше не обумовлено вимогами працівників МВС;

11.1.4. у разі зіткнення з іншими транспортними засобами отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (зокрема, дані транспортних засобів, осіб, що керували цими транспортними засобами, а також номери страхових полісів (договорів страхування), назву і адресу Страховика іншої сторони, якщо такі поліси існують);

11.1.5. без письмової згоди Страховика не робити пропозицій про добровільне відшкодування збитку, не обіцяти, не визнавати повністю чи частково свою відповідальність, крім випадків, передбачених чинним законодавством України;

11.1.6. невідкладно вжити заходів до одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, від уповноважених державних установ країни місця події;

11.1.7. у можливий найкоротший строк, але в будь-якому разі не пізніше 3 (трьох) робочих днів з моменту, коли Страхувальник дізнався або повинен був дізнатись про настання події, що має ознаки страхового випадку, сповістити Страховика факсом (телефайпом, телексом, телеграммою) з подальшим письмовим підтвердженням, вказуючи детально обставини події, характер і розмір збитку і подати Страховику письмову заяву про виплату страхового відшкодування та інші документи, визначені умовами Правил, цих Особливих умов та/або Договору страхування;

11.1.8. негайно, після одержання, подати Страховику всі документи і письмові матеріали, що стосуються страхової події;

11.1.9. сприяти Страховику в розслідуванні обставин події та виконувати розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;

11.1.10. вжити всі заходи і виконати всі формальності для здійснення своїх прав на отримання компенсації збитку від осіб, винних в заподіянні збитку;

11.1.12. повідомляти Страховика про всі отримані відшкодування і компенсації за збитки, які за умовами даного Договору підлягають відшкодуванню Страховиком.

11.2. Якщо Страхувальник не мав змоги виконати зазначені дії з поважних причин, він повинен підтвердити це документально.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен подати Страховику про виплату страхового відшкодування та наступні документи:

12.1.1. копія договору страхування;

12.1.2. копія страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) на транспортний засіб, з яким сталася подія;

12.1.3. свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

12.1.4. посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії (і талон, що додається до цього посвідчення) особи, яка керувала транспортним засобом на момент настання події, що має ознаки страхового випадку;

12.1.5. документи, що відповідно до чинних Правил дорожнього руху України підтверджують право особи, яка на момент настання події, що має ознаки страхового випадку,

101

12.2.2. комплект наступних документів, одержання і надання яких є, у залежності від виду події, обов'язком Страхувальника:

- протокол Державтоінспекції або дорожньої поліції, або інших компетентних органів, у випадку дорожньо-транспортної події;
- довідка органів міліції або поліції, що підтверджує факт звертання в ці органи Страхувальника у випадку крадіжки вантажу або інших подій кримінального характеру під час перевезення, або підтвердження від слідчих органів про порушення кримінальної справи;
- письмове пояснення водія про подію;
- деталізовані виправдовуючи документи на витрати, понесені Страхувальником із метою запобігання або зменшення розмірів збитку і захисту своїх інтересів у судових або арбітражних органах;
- копії переписки з заявниками претензії, копії інших документів або листування стосовно обставин події;
- документ, що підтверджує факт оплати претензії Страхувальником.

У тому випадку, коли за вимогою Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком агенту або представнику Страхувальника, що фактично оплатив претензію, необхідно надати документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень агенту/представнику на врегулювання й оплату збитків.

12.3. На вимогу Страховика Страхувальник, крім документів передбачених у 12.2–12.3 цих Особливих умов, повинен надати Страховику інші документи, які на думку Страховика є необхідними для розгляду претензії.

12.4. Договором страхування може бути передбачена зміна або доповнення переліку документів, що підтверджують настання страхового випадку та розміру збитку, зазначених у пунктах 12.1 і 12.2 цих Особливих умов.

12.5. У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності.

12.6. Якщо факт та наслідки страхового випадку документально не оформлені належним чином без поважних причин (відсутність деяких документів), Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на умовах, передбачених Правилами, цими Особливими умовами та/або Договором страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника, претензії (заяви) або позову Потерпілої третьої особи і страхового акту.

13.2. Розмір страхового відшкодування визначається в розмірі, який передбачено Правилами, цими Особливими умовами та/або Договором страхування, із врахуванням умов чинного законодавства України.

13.3. Розмір збитків та суми страхового відшкодування може встановлюватися:

13.3.1. Страховиком - на підставі заяви Потерпілої третьої особи до Страхувальника або Страховика, яка містить довідки, рахунки та інші документи, що підтверджують розмір завданої шкоди, а також матеріалів і висновків уповноваженої Страховиком особи (аварійного комісара), компетентних органів (комісій по розслідуванню причин та наслідків аварій і ДТП), органів державного контролю та нагляду за дорожнім рухом і перевезеннями, медико-соціальних експертних комісій (МСЕК), органів соціального забезпечення та ін., про причини, наслідки і обсяг заподіяної шкоди;

13.3.2. незалежними експертами - за згодою сторін Договору страхування при наявності спору між Страхувальником і Потерпілою третьою особою, що може бути вирішений шляхом переговорів Сторін Договору страхування між собою;

13.3.3. на підставі рішення суду - у разі подання Потерпілою третьою особою судового позову до Страхувальника, за яким порушене судову справу.

13.4. Під збитками розуміються витрати, які особа, право якої порушене, зробила або повинна зробити для відновлення порушеного права, втраченого або пошкодженого її майна (реального збитку).

13.5. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого

зазнав Страхувальник. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено Договором страхування. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості вантажу, відповіальність за перевезення якого несе Страхувальник, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.6. Загальноприйнятим строком настання страхового випадку при перевезенні вантажу, після чого вантаж вважається втраченим, є строк 30 діб після встановленого строку доставки, або, якщо такого не було, 60 діб після дати прийняття вантажу для перевезення.

13.7. Загальна сума сплачених відшкодувань одній Потерпілій третій особі не повинна перевищувати розміру відповідного ліміту відповіальнності, якщо це передбачено Договором страхування. Загальна сума сплачених страхових відшкодувань всім Потерпілій третім особам при цьому не повинна перевищувати розміру визначеного Договором страхування страхової суми (ліміту відповіальності).

13.8. На розсуд Страховика і при наявності всіх необхідних претензійних документів, Страховиком може здійснюватися виплата за деякими претензіями безпосередньо заявникам претензії. Виплата страхового відшкодування здійснюється Потерпілим третім особам або, у випадку їх смерті, спадкоємцям згідно чинного законодавства, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.9. В разі самостійної компенсації Страхувальником або його представником претензій, отриманих від третіх осіб, та заподіяного збитку Потерпілім третім особам, при наявності на те письмової згоди Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Особливими умовами, після представлення останнім Страховику документів, які підтверджують факт таких виплат, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

13.10. Витрати по запобіганню або зменшенню розміру збитку та витрати по розслідуванню обставин події і захисту інтересів Страхувальника відшкодовуються в сумах, у яких вони фактично понесені, але не більше 1% (одного відсотку) від страхової суми за Договором страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування. Витрати, що перевищують розмір, зазначений в Договорі страхування, відшкодовуються при умові попереднього письмового узгодження зі Страховиком.

13.11. Сумарні виплати страхових відшкодувань за Договором страхування не можуть перевищувати розмірів страхової суми або відповідних лімітів відповіальності встановлених Договором страхування.

13.12. Якщо в момент виникнення претензії існують інші договори страхування, що захищає інтереси Страхувальника стосовно застрахованих ризиків щодо цього предмету страхування, відшкодування по Договору страхування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за такими договорами. Загальна сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру заподіяної шкоди (збитку).

13.13. Страховик може відсточити виплату страхового відшкодування у разі, коли:

13.13.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування, або у Страхувальника з'явились обґрутовані сумніви стосовно законності прав третіх осіб та/або Страхувальника на отримання страхового відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 днів з дня подання всіх документів, які необхідні для прийняття рішення про розмір та причини настання страхового випадку;

13.13.2. відповідними державними органами виконується розслідування обставин страхового випадку та/або проти Страхувальника порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхового випадку, та/або в зв'язку з страховим випадком, розглядається справа проти або за участю третьої особи, що постраждала внаслідок страхового випадку – до закінчення розслідування та винесення остаточного рішення по даній справі;

13.13.3. в разі особливо складних обставин страхового випадку, але на строк не більше шести місяців з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком;

13.13.4. в інших випадках, зазначених в Договорі страхування – однак не більше, ніж на 90 днів, починаючи з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком.

13.14. У випадку надання будь-якої претензії, фальшивої в будь-якій її частині, або використання будь-яких шахрайських засобів Страхувальником або іншою особою, що діє на

його користь, з метою одержання відшкодування за Договором страхування або у випадку, коли будь-який збиток за Договором страхування викликаний навмисними діями або за домовленістю зі Страхувальником, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, вимагати відшкодування понесених витрат і досрочно розірвати договір страхування в односторонньому порядку без дотримання 30-ти денного попереднього терміну повідомлення та інших положень даних Особливих умов.

13.15. Про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє Страхувальника письмово з обґрунтуванням свого рішення протягом 10-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13.16. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, крім зазначеної в пункті 13.14 цих Особливих умов, якщо інше не передбачено Договором страхування, є:

14.1.1. виявлення навмисних дій Страхувальника, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту Майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. вчинення Страхувальником-громадянином умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

14.1.6. порушення Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогненебезпечних та вибухових речовин і предметів;

14.1.7. порушення Страхувальником, чи його Співробітниками, Правил збереження і перевезення Майна;

14.1.8. не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо сплати страхового відшкодування, подання документів, оформленіх з порушенням дійсних норм (підписаних не уповноваженою особою, з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

14.1.9. відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповіальної за скосений збиток, чи неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника;

14.1.10. інші випадки, передбачені чинним законодавством України, Правилами, цими Особливими умовами та/або Договором страхування.

15. ВНЕСЕННЯ ЗМІН В ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

15.1. Зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержанні відповідної згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до плануємої дати внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах

або про припинення його дії.

15.5. У разі зміни власника транспортного засобу, вказаного в Договорі страхування, Страхувальник має право за погодженням зі Страховиком:

15.5.1. переоформити Договір страхування на нового власника;

15.5.2. переоформити Договір страхування на новий транспортний засіб, придбаний замість вказаного у Договорі страхування;

15.5.3. припинити дію Договору страхування.

15.6. Для переоформлення Договору страхування на іншу особу або на інший транспортний засіб, Страхувальник повертає Страховику Договір страхування та подає письмову заяву, на підставі якої Страховик видає новий Договір страхування на строк до дати закінчення дії попереднього Договору страхування.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

16.3. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.3.1. закінчення строку дії Договору страхування;

16.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

16.3.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

16.3.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених відповідними статтями Закону України "Про страхування";

16.3.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;

16.3.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

16.3.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.4. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

16.5. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.6. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.7. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16.8. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

105

17.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення згоди - в судовому порядку.

17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами із залученням експертів і оплатою їх послуг стороною, яка запрошує експерта. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

17.3. Ніяке прийняття пропозиції, обіцянка або платіж, пропозиція про добровільне відшкодування збитків, визнання в частині або цілком своєї відповідальності не повинні бути здійснені Страхувальником, від імені Страхувальника або представником Страхувальника без письмової згоди на те Страховика.

17.4. Страховик, за бажанням, буде мати право вести від імені Страхувальника захист або врегулювання збитків або буде вести справи від імені Страхувальника на свою користь щодо будь-якого позову щодо відшкодування збитків і буде мати повну свободу дій у веденні справи або врегулюванні позову.

17.5. Страховик має право від імені Страхувальника захищати і представляти інтереси Страхувальника в судових і арбітражних органах і визначати порядок і процедуру регулювання будь-яких претензій на свій розсуд.

17.6. Страхувальник зобов'язаний за вимогою Страховика виконувати всі дії, що можуть бути необхідними для звільнення Страхувальника від відповідальності або її зменшення, сплати відшкодування або одержання прав регресу на відшкодування від інших сторін. Страхувальник зобов'язаний негайно надавати Страховику інформацію і допомогу, яку Страховик вважає необхідною.

17.7. Страхувальник має право самостійно вести претензійні, арбітражні і судові справи. Для їхнього ведення Страхувальник має право призначати сюрвеєрів, експертів, адвокатів, а також звертатися до Страховика за консультаціями або, за згодою Страховика, передавати йому справи для їх безпосереднього ведення.

17.8. Страховик має право:

17.8.1. запитувати й одержувати у Страхувальника необхідну інформацію і документи, що мають відношення до страхового випадку;

17.8.2. за своїм розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвеєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для розслідування обставин страхового випадку або події, ведення справ або врегулювання збитків;

17.8.3. виступати від імені Страхувальника в судових і арбітражних інстанціях або перед заявниками претензій;

17.8.4. давати розпорядження і рекомендації, що стосуються зменшення розмірів збитку і врегулювання претензій.

17.9. Будь-які дії Страховика, перераховані вище, не означають визнання ним своєї відповідальності або зобов'язань по кожному конкретному страховому випадку.

17.10. Якщо Страхувальник не сприяє або перешкоджає здійсненню прав Страховика при веденні претензійних, арбітражних і судових справ або не виконує розпоряджені і рекомендації Страховика, останній має право відхилити вимоги Страхувальника про одержання відшкодування або знизити суму відшкодування на свій розсуд.

17.11. Страхувальник зобов'язаний за вимогою Страховика здійснити всі необхідні дії, сприяти цим діям або припускати їх з метою здійснення прав або проведення заходів щодо оскарження судового рішення або одержання від інших осіб, не застрахованих у рамках чинного Договору страхування, відшкодування.

17.12. Якщо відповідальність Страхувальника за умовами страхування виникає з вини третіх осіб, Страхувальник зобов'язаний вжити всіх необхідних заходів і виконати усі формальності для документального закріплення своїх прав з метою відшкодування цими особами заподіяних йому збитків.

Базові річні страхові тарифи

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку застрахованих страхових випадків, страхової суми (ліміту відповідальності), маршруту перевезення, виду Майна, упакування, обсягу перевезення, засобу перевезення, досвіду перевізника чи експедитора, розміру франшизи, інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування. Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Базові річні страхові тарифи при страхуванні відповідальності перевізника на базі валового збору фрахту:

<i>Фрахт, грн.</i>	<i>Тариф, %</i>
до 270 000,00	3,30
від 270 000,00 до 540 000,00	3,70
від 540 000,00 до 810 000,00	3,35
від 810 000,00 до 1 080 000,00	2,90
від 1 080 000,00 до 1 350 000,00	2,70
від 1 350 000,00 до 1 620 000,00	2,35
від 1 620 000,00 до 1 890 000,00	2,14
від 1 890 000,00 до 2 160 000,00	2,00
від 2 160 000,00 до 2 430 000,00	1,95
від 2 430 000,00 до 2 700 000,00	1,79
від 2 700 000,00 до 2 970 000,00	1,69
від 2 970 000,00 до 3 240 000,00	1,59
від 3 240 000,00 до 3 510 000,00	1,51
від 3 510 000,00 до 3 780 000,00	1,45
від 3 780 000,00 до 4 050 000,00	1,38
від 4 050 000,00 до 4 320 000,00	1,34
від 4 320 000,00 до 4 590 000,00	1,28
від 4 590 000,00 до 4 860 000,00	1,26
від 4 860 000,00 до 5 130 000,00	1,18
від 5 130 000,00 до 5 400 000,00	1,14

<i>Фрахт, грн.</i>	<i>Тариф, %</i>
від 5 400 000,00 до 5 670 000,00	1,13
від 5 670 000,00 до 5 940 000,00	1,10
від 5 940 000,00 до 6 210 000,00	1,08
від 6 210 000,00 до 6 480 000,00	1,04
від 6 480 000,00 до 6 750 000,00	1,01
від 6 750 000,00 до 7 020 000,00	1,00
від 7 020 000,00 до 7 290 000,00	0,99
від 7 290 000,00 до 7 560 000,00	0,97
від 7 560 000,00 до 7 830 000,00	0,95
від 7 830 000,00 до 8 100 000,00	0,93
від 8 100 000,00 до 8 370 000,00	0,91
від 8 370 000,00 до 8 640 000,00	0,89
від 8 640 000,00 до 8 910 000,00	0,87
від 8 910 000,00 до 9 180 000,00	0,85
від 9 180 000,00 до 9 450 000,00	0,84
від 9 450 000,00 до 9 720 000,00	0,82
від 9 720 000,00 до 9 990 000,00	0,80
від 9 990 000,00 до 10 260 000,00	0,79
від 10 260 000,00 до 10 530 000,00	0,77
від 10 530 000,00 до 10 800 000,00	0,76
від 10 800 000,00	0,75

207

Базові річні страхові тарифи при страхуванні відповідальності експедиторів (операторів перевезення) на базі валового збору фрахту:

<i>Фрахт, грн.</i>	<i>Тариф, %</i>
до 50 000,00	4,90
від 50 000,00 до 100 000,00	4,90
від 100 000,00 до 150 000,00	4,55
від 150 000,00 до 200 000,00	4,01
від 200 000,00 до 250 000,00	3,56
від 250 000,00 до 300 000,00	3,22
від 300 000,00 до 350 000,00	2,96
від 350 000,00 до 400 000,00	2,76
від 400 000,00 до 450 000,00	2,59
від 450 000,00 до 500 000,00	2,44
від 500 000,00 до 550 000,00	2,32
від 550 000,00 до 600 000,00	2,20
від 600 000,00 до 650 000,00	2,09
від 650 000,00 до 700 000,00	1,99
від 700 000,00 до 750 000,00	1,90
від 750 000,00 до 800 000,00	1,83
від 800 000,00 до 850 000,00	1,76
від 850 000,00 до 900 000,00	1,69
від 900 000,00 до 950 000,00	1,63
від 950 000,00 до 1 000 000,00	1,58

<i>Фрахт, грн.</i>	<i>Тариф, %</i>
від 1 000 000,00 до 1 050 000,00	1,53
від 1 050 000,00 до 1 100 000,00	1,48
від 1 100 000,00 до 1 150 000,00	1,44
від 1 150 000,00 до 1 200 000,00	1,41
від 1 200 000,00 до 1 250 000,00	1,37
від 1 250 000,00 до 1 300 000,00	1,33
від 1 300 000,00 до 1 350 000,00	1,30
від 1 350 000,00 до 1 400 000,00	1,27
від 1 400 000,00 до 1 450 000,00	1,25
від 1 450 000,00 до 1 500 000,00	1,22
від 1 500 000,00 до 1 550 000,00	1,19
від 1 550 000,00 до 1 600 000,00	1,17
від 1 600 000,00 до 1 650 000,00	1,14
від 1 650 000,00 до 1 700 000,00	1,12
від 1 700 000,00 до 1 750 000,00	1,10
від 1 750 000,00 до 1 800 000,00	1,08
від 1 800 000,00 до 1 850 000,00	1,06
від 1 850 000,00 до 1 900 000,00	1,04
від 1 900 000,00 до 1 950 000,00	1,03
від 1 950 000,00 до 2 000 000,00	1,01
від 2 000 000,00	0,99

Коефіцієнтів при страхуванні на строк менше одного року

Термін страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт	0,25	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

Норматив витрат на ведення справи становить 40%.

*Актуарій: Карташов Ю.М.
(свідоцтво №03-007 від 06.12.2012 р.)*

166
СУЮ
ктор
ПІС»
ина/
14 р.

У цьому документі прошуковано,
пронумеровано та скріплено печаткою

аркутів

Генеральний директор Товариства з
долговою відповідальністю "Страхова
компанія "Укрфінполіс"

О.М. Щербина



М.В.О. Год
27.05.14 12 19
О.М. Щербина