

**ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ**  
**«Страхова компанія «УКРФІНПОЛІС»**



“Затверджено”

Генеральний директор

Щербина О.М.

«15» липня 2008 року

**ПРАВИЛА**

добровільного страхування вантажів та багажу (vantazhobagazh)

м. Київ - 2008 р.

## 1. ТЕРМІНИ, ВИКОРИСТАНІ В ПРАВИЛАХ.

В дійсних Правилах використовуються наступні терміни і їх тлумачення:

1.1. **АБАНДОН** - відмова Страхувальника (Полісоутримувача) від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

1.2. **АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

1.3. **АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника (Полісоутримувача) на отримання страхового відшкодування.

1.4. **АВАРІЯ** - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в процесі руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.).

1.5. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА** (відноситься тільки до морського страхування) - збитки, завдані внаслідок вчинених навмисно і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспащою.

1.6. **АВАРІЯ ЧАСТКОВА** (відноситься тільки до морського страхування) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи звязані з їх пошкодженням. Збитки по загальній аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винуватий в їх настанні.

1.7. **АДЕНДУМ** - доповнення до Договору страхування, який укладається у випадку необхідності узгодження змін в умовах страхування, викликаних зміною ризику.

1.8. **БАРАТРІЯ** - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

1.9. **ВАНТАЖ** - товар чи майно, що знаходяться в дорозі.

1.10. **ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

1.11. **ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

1.12. **ДИСПАШЕР** - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаши.

1.13. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, яка має майновий інтерес у застрахованому майні, та на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувач), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки і виконувати інші умови договору.

1.14. **ЗМІНА В РИЗИКУ** - будь-які зміни у відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві - анкеті на страхування.

1.15. **ІНДОСАМЕНТ** - напис на коносаменті і інших товаросупровідних та грошових документах, що посвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.

1.16. **ІНТЕРЕС** - матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Вигодонабувач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (vantаж) буде загубленим (пошкодженим), або якщо у Страхувальника (Вигодонабувача) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що настутили із застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Договором,

Страхувальник повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі), що загублено чи постраждало в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укладання Договору страхування або Адендумі до нього.

1.17. **КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ** - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

1.18. **КОВЕРНОТ** - документ, що видається страховим брокером Страхувальнику в підтвердження того, що Договір страхування за його дорученням укладений.

1.19. **КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ** - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту.

1.20. **КОНОСАМЕНТ** - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також являє собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

1.21. **КОНСТРУКТИВНА ЗАГИБЕЛЬ** - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандонований, якщо йому загрожує неминуча дійсна повна загиbel' або, якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого та перевищує 80 % страхової суми.

1.22. **КОНТЕЙНЕР** - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів платформ міжнародного і інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т.і.

1.23. **КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА** - неприбутия всього вантажу чи його частини (частин), або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

1.24. **КАТАСТРОФА** - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

1.25. **ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ)** - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова в його виплаті.

1.26. **ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при вантаженню/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою посадкою, які не можуть ввійти в порт.

1.27. **МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку.

1.28. **МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

1.29. **НЕПЛАТОСПРОМОЖНІСТЬ** - припинення платежів за боргами.

1.30. **ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ** - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару із включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат у звичайному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

1.31. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ** - майнові інтереси (vantажі, фрахт та інші витрати), що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем в процесі його постачання одержувачу.

1.32. **ВИГОДОНАБУВАЧ** - особа, визначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування в результаті настання страхового випадку.

1.33. **ПОРТ ЛИХА** - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

1.34. **ПОТЕРТІСТЬ** - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки, наприклад, автомобілів.

1.35. **ВТРАТА ВАНТАЖУ** - збитки, понесені внаслідок не доставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

**1.36. ПРАВО ВИМОГИ** - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

**1.37. ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО ПІДВЛАДНІ ПОЛОМЦІ ТА БОЮ:**

1.37.1. Абразивні вироби, азбестоцементні плити.

1.37.2. Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну.

1.37.3. Меблі дерев'яні.

1.37.4. Мармур, граніт і вироби з них.

1.37.5. Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.

1.37.6. Скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи.

1.37.7. Електроди.

1.37.8. Богнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.

1.37.9. Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.

1.37.10. Телевізори, програвачі, магнітофони, відеомагнітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.

1.37.11. Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.

1.37.12. Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

**1.38. ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТІ** - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загиbelь.

**1.39. ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ** - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

**1.40. СТРАХУВАЛЬНИК** - юридична особа чи дієздатна фізична особа, що уклали Договір страхування зі Страховиком.

**1.41. СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування у відповідності з умовами Генерального Договору, Договору страхування або Адендумі до нього.

**1.42. СТРАХОВА ПРЕМІЯ (ВНЕСОК, ПЛАТІЖ)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику відповідно з Договором страхування або Адендумом до нього.

**1.43. СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до договору Страхування (Адендуму), зобов'язаний зробити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**1.44. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - грошова сума, що виплачується Страховиком відповідно до умов майнового страхування (страхування вантажів) при настанні страхового випадку.

**1.45. СТРАХОВИЙ РИЗИК** - визначена подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

**1.46. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - подія, що настала і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

**1.47. СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страховової премії з одиниці страховової суми за визначений період страхування.

**1.48. СТРАХОВИК** - в даних Правилах – ТДВ «СК «УКРФІНПОЛІС».

**1.49. ЗБИТОК** - збитки, що підлягають відшкодуванню Страховиком, завдані застрахованому вантажу внаслідок страхового випадку.

**1.50. УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

**1.51. ЗБИТКИ** - втрати Страхувальника (Вигодонабувача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

**1.52. ФРАНШИЗА** - визначена частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами Договору страхування або Адендуму до нього.

**1.53. ФРАХТ** - одна із форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів, або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

2.1. На умовах даних Правил предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, що перевозяться, а також зазначені в Правилах майнові інтереси, пов'язані з втратою або пошкодженням вантажу.

2.2. Строк дії договору страхування вантажу вказується в договорі страхування або в додатку (Адендумі) до нього.

2.3. Місце дії Договору страхування не обмежена і визначається при укладанні Договору страхування.

## **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ.**

Договір страхування може бути укладений на одній з трьох базових умов страхування зазначених в п.п. 3.1., 3.2., 3.3. цих Правил.

### **3.1. "З відповідальністю за всі ризики":**

3.1.1. За договором страхування, укладеним на даній умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов даних Правил, збитки від втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу та багажу, що можуть настутити внаслідок дії небезпек і випадковостей, яким наражаються вантажі при перевезенні, за винятком випадків, зазначених в пп. 4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.6 даних Правил.

### **3.2. "З відповідальністю за часткову аварію":**

3.2.1. За Договором страхування, укладених на даній умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов даних Правил, збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть настутити внаслідок:

3.2.1.1. Дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих.

3.2.1.2. Катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом чи предметом, що рухається, включаючи лід.

3.2.1.3. Посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі.

3.2.1.4. Вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування.

3.2.1.5. Перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу.

3.2.1.6. Провалу мостів, руйнування будівель складу.

3.2.1.7. Пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також заходів, прийнятих для врятування вантажу чи тушення пожежі.

3.2.1.8. Пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісті.

3.2.1.9. Нещасних випадків при прийомі перевізним засобом палива.

3.2.1.10. Падежу тварин і птахів, що є багажем, викликаного катастрофою перевізного засобу.

3.2.1.11. Поломки і бою предметів, що є багажем, особливо підвладних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу.

3.2.1.12. Нещасних випадків при вантаженні на перевізний засіб.

3.2.1.13. Нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу.

3.2.1.14. Проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце скову.

3.2.1.15. Падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

### **3.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи":**

3.3.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються, при дотриманні інших умов даних Правил, збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, що можуть наступити внаслідок:

3.3.1.1. Дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих.

3.3.1.2. Катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи предметом, що рухається, включаючи лід.

3.3.1.3. Посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі.

3.3.1.4. Вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування.

3.3.1.5. Перекидання або схід із колії наземного перевізного засобу.

3.3.1.6. Провалу мостів, руйнування будівель складу.

3.3.1.7. Пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також на засобах, призначених для рятування вантажу чи гасіння пожежі.

3.3.1.8. Пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісті.

3.3.1.9. Нешансних випадків при вантаженні на перевізний засіб.

3.3.1.10. Нешансних випадків при вивантаженні із перевізного засобу.

3.3.1.11. Падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

3.4. Вантажобагаж приймається на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ лише за умови наявності чинної ліцензії.

#### **4. ЗАГАЛЬНІ ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.**

4.1. Страховик в будь-якому випадку не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

4.1.1. наміром або необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

4.1.2. звичайної для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу і результатами тертя по перебірках, стінках і стійках транспортного засобу чи інші предмети;

4.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил вантаження, розвантаження, укладки, складування;

4.1.4. впливом звичайних коливань температури тримного повітря, особливими властивостями чи природними якостями предмету договору страхування, корозією, гниллю, бродінням, набуттям запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

4.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

4.1.6. вантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

4.1.7. недопоставкою вантажу чи його частин/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);

4.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

4.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку (крім витрат, що відшкодовуються згідно з п. 3.4) цих Правил;

4.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу, крім випадків, коли Страхувальник (Вигодонабувач) доведе, що не міг впливати на вибір зазначених осіб;

4.1.11. неотриманням прибутку через перерви у виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямими збитками Страхувальника або Вигодонабувача, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

4.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка основана на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу і інших подібних реакцій, дією радіації чи радіоактивної речовини;

4.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

4.1.14. конфіскацією, реквізіцією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади.

4.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:

4.2.1. не морехідністю судна, ліхтера або баржі;

4.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

4.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечної перевезення застрахованого вантажу.

4.3. Страховик не бере до уваги положення п.4.2. цих Правил, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про не морехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник (Вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

4.4. При страхуванні на будь-який з умов даних Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

4.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи виниклім внаслідок них, громадянським безладдям; будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

4.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, забороною пересування чи затриманням (для п. 3.1. цих Правил - виключаючи піратство) і їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

4.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших покинутих знарядь війни.

4.5. При страхуванні на будь-який з умов даних Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:

4.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдя чи громадянських хвилюваннях;

4.5.2. наслідками подій, зазначених в п. 4.5.1. цих Правил;

4.5.3. діями будь-якого числа терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

4.6. При страхуванні на будь-який з умов даних Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи видатки відбулися в період:

4.6.1. зберігання вантажу на складі в очікуванні навантажування на транспортний засіб;

4.6.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі страхування або Адендумі до нього;

4.6.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п. 10.4.3. цих Правил.

## **5. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДЛЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ СПЛАТИ ДОДАТКОВОЇ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ.**

5.1. За умови сплати окремо узгодженої додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики, перелічені в п.п. 4.4.1. - 4.4.3. або п.п. 4.5.1. - 4.5.3. цих Правил.

5.2. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, а також сплачена додаткова страхова премія, при страхуванні на умовах п. 3.1. Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

5.2.1. зберігання на складі в очікуванні навантажування на транспортний засіб;

5.2.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі страхування або Адендумі до нього;

5.2.3. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п. 10.4.3. цих Правил.

5.3. При страхуванні на умовах п. 3.2. цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

5.3.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

5.3.2. відпотівання судна;

5.3.3. підмочки вантажу атмосферними опадами;

5.3.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і відпотіванням;

5.3.5. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);

5.3.6. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;

5.3.7. крадіжки, пропажі, не доставки цілих місць чи частини вантажу;

5.3.8. падіж тварин та птахів, що є багажем, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

5.3.9. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

5.3.10. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.3.11. випадання вантажу із стропів;

5.3.12. перевантажень при перевезеннях.

5.4. При страхуванні на умовах п. 3.3. цих Правил тільки після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткової страхової премії Страховик може розповсюдити дію страхового захисту на ризики знищення або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

5.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;

5.4.2. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;

5.4.3. крадіжки, пропажі, не доставки цілих місць чи частини вантажу;

5.4.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

5.4.5. випадання вантажу із стропів;

5.4.6. перевантажень при перевезеннях.

## 6. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ.

6.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортирування застрахованого вантажу.

6.1.1. При страхуванні транспортирування морськими суднами враховуються вимоги п. 6.1.3 по класифікації суден.

6.1.2. Судна, призначенні для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

6.1.3. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі повинні мати класифікацію в одній з компаній, зазначених в наступній таблиці:

### **Найменування класифікаційної компанії**

Lloyd's Register

American Bureau of Shipping

Bureau Veritas

Germanischer Lloyd

Korean Register of Shipping

Nippon Kaiji Kyokai

Norske Veritas

Registro Italiano

Register of Shipping of the U.S.S.R

Polish Register of Shipping

**Примітка: Клас дійсний до внесення в конструкцію судна будь-яких змін.**

**6.1.3.1.** Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден: 1) не більше 15 років, чи

2) понад 15 років, але не більше 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження і вивантаження в певних портах світу.

**6.1.3.2.** Зафрахтовані судна і судна з брутто-регистровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані із застосуванням стальних матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначеніх компаніях за умови, що цим суднам не більше 15 років.

**6.2.** Вимоги п. 6.1.3. цих Правил не застосовуються до паромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження вантажу із морського судна.

**6.2.1.** При настанні страхового випадку під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних суднах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

**6.2.2.** Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п. 6.1.3. цих Правил, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхової премії і умов страхування.

## **7. СТРАХОВА СУМА ВАНТАЖУ І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ.**

**7.1.** Вантаж вважається застрахованим в сумі, заявленій Страхувальником, але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного).

**7.2.** Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути заявлена сума контракту.

**7.3.** Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

**7.4.** Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку - фактури і інших подібних документів, вона визначається:

**7.4.1.** згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписанім незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

**7.4.2.** по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами, але не більше дійсної вартості вантажу.

**7.5.** Узгоджена страхова сума зазначається в Договорі страхування або Адендумі до нього.

## **8. ФРАНШИЗА.**

8.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна чи безумовна франшиза.

Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій страховик звільняється від выплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

8.2. Безумовна і умовна франшизи можуть застосовуватися у вигляді проценту від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу, чи в грошовому виразі.

8.3. Безумовна або умовна франшиза зазначається в Договорі страхування або Адендумі до нього.

8.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи. Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Примітка: безумовна франшиза встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника.

8.5. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або рівний величині умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосувалася умовна франшиза).

8.6. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходиться на умовну франшизу по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремого відправлення вантажу (залежно від того, до чого застосувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватись Страховиком.

## **9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

9.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес до вантажу, що страхується, або укладає Договір страхування на користь Вигодонабувача згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом) що застосовується в подібних випадках).

9.2. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

9.3. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви - анкети на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику як офіційну пропозицію на укладання Договору страхування.

9.3.1. Заповнення і передача Страховику Заяви - анкети не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування і сплачувати страхову премію.

9.3.2. Після одержання Заяви - анкети, Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, проводить огляд вантажу і транспортного засобу.

9.3.3. Заява - анкета заповнюється Страхувальником або його представником в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін Договору страхування. Відповіді на питання, поставлені в Заяві - анкеті, повинні бути повними і достовірними.

9.3.4. Заява - анкета може бути заповнена представником Страховика чи незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише у виключччих випадках.

9.3.5. Заповнена Заява - анкета повинна бути завірена підписом і печаткою Страхувальника. В разі, якщо Страхувальником є фізична особа - Заява - анкета завіряється підписом Страхувальника.

9.3.6. Заява - анкета не повинна мати виправлень і підтирок, у відповіді, дані на питання Заяви - анкети, можуть вноситися виправлення, ідентичні в обох примірниках Заяви - анкети і завірені в порядку, зазначеному в п. 9.3.5. цих Правил.

9.3.7. Прийняття Заяви - анкети до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

9.4. Договір страхування укладається в письмовій формі в двох примірниках, по одному для кожної Сторони, засвідчується підписом, печаткою Страховика та Страхувальника.

9.5. Підписання Договору страхування не означає початок дії страхового захисту.

9.6. Відповідальність Страховика за вантаж настає з моменту обумовленого в Договорі страхування.

9.7. В разі будь-якої зміни ризику погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника, складеної в довільній формі і переданої на розгляд Страховику.

9.8. Узгодженні зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, відбиваються в доповненні до Договору страхування (Адендумі), що виконується в двох примірниках і завірюється в порядку, передбаченому п. 9.4. цих Правил.

9.8.1. Адендум вступає в силу з моменту внесення додаткової страхової премії в повному обсязі на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати. Дане положення має силу, якщо в Адендумі явно не висловлено інше.

9.8.2. Після вступу в силу Адендум стає невід'ємною частиною Договору страхування.

9.9. В разі втрати Договору страхування або Адендуму по письмовій заяви Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

## **10. СТРОК ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ "ВІД СКЛАДУ ДО СКЛАДУ".**

10.1. За договорами страхування, укладеними на умовах даних Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж взятий для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Договорі страхування або Адендумі до нього.

10.2. Якщо Договір страхування або Адендум до нього не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при навантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, названому в Договорі страхування або Адендумі до нього.

10.3. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в Договорі страхування або Адендумі до нього.

10.4. Дія страхового захисту припиняється з моменту настання однієї з подій, зазначених в п.п. 10.4.1-10.4.5. цих Правил:

10.4.1. Коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі страхування або Адендумі до нього.

10.4.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному в Договорі страхування або Адендумі до нього, або в пункті, зазначеному в Договорі страхування або Адендумі до нього, для:

10.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування або Адендумом до нього, або вантажу.

10.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці вивантаження.

10.4.3. По закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування або Адендумі до нього.

10.4.4. Відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування або Адендумі до нього, взятий (або взята частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності із Договором страхування або Адендумом до нього.

10.4.5. Відразу ж після будь-якої зміни ризику, включаючи маршрут і умови перевезення, який передбачений в Договорі страхування, якщо до моменту такої зміни в ризикові не вступив в силу Адендум зі змінами умов страхування.

10.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченні строку проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в Договорі страхування або Адендумі до нього і відновлюється:

10.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

10.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі страхування або Адендумі до нього Страховика. При цьому і далі залишаються чинними умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п. 10.4. цих Правил.

## **11. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ.**

11.1. Страхова премія встановлюється представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви - анкети, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви - анкети.

11.1.1. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному предмету договору страхування встановлюється в договорі страхування за згодою Сторін.

11.2. Страхова премія може бути сплачена шляхом готівкових (в касу Страховика) або безготівкових розрахунків на розрахунковий рахунок Страховика:

11.2.1. Страхувальником;

11.2.2. за дорученням Страхувальника і на його користь довіреними особами Страхувальника.

11.3. Страхова премія сплачується у відповідності до умов Договору страхування або Адендуму до нього і повинна надйти на розрахунковий рахунок Страховика до початку перевезення, умови якого встановлені в Договорі страхування або Адендумі до нього, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування.

11.4. Страхова премія сплачується одноразово або частинами, що зазначено у Договорі страхування або Адендумі до нього у національній валюті страхування.

## **12. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

12.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у випадках:

12.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

12.1.2. Виконання Страховиком обов'язків перед Страхувальником в повному обсязі.

12.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлений договором строк. При цьому договір вважається достроково закінченим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика на протязі 10 робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не обумовлено Договором страхування або Адендумом до нього.

12.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

12.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, передбачених п.п. 12.3., 12.4. цих Правил.

12.1.6. Прийняття судового рішення про признання Договору страхування недійсним.

12.1.7. Інших випадків, передбачених чинним законодавством.

12.2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена з ініціативи будь-якої із Сторін, якщо це передбачено умовами Договору страхування. При намірі достроково припинити дію Договору страхування Сторона-ініціатор зобов'язана в письмовій формі повідомити про це іншу Сторону, якщо інше не обумовлене Договором страхування.

12.2.1. При достроковому припиненні Договору страхування з ініціативи Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з урахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактично проведених страхових виплат, що були проведені за Договором

страхування. Якщо вимоги Страхувальника обумовлені порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику внесені ним страхові платежі повністю.

12.2.2. При досрочковому припиненні дії Договору страхування з ініціативи Страховика Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення Договору страхування з урахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом страхового тарифу, страхових виплат, які були проведені за Договором страхування.

12.3. Якщо Страхувальник втратив права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права та обов'язки за Договором страхування переходять до правонаступника Страхувальника зі згоди Страховика.

12.4. В разі смерті Страхувальника - фізичної особи права і обов'язки за Договором страхування переходять до спадкоємців Страхувальника із згоди Страховика.

12.5. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання:

- в разі його укладання після настання страхового випадку;
- прийняття судового рішення про освідчення договору страхування недійсним;
- якщо предметом договору страхування є майно, що підлягає конфіскації на підставі судового присуду чи рішення, що набрало законної сили;
- інших випадків, передбачених чинним законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

12.6. Закінчення строку дії Договору страхування не звільняє Сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

### 13. ПРАВА СТОРИН.

13.1. Страхувальник має право оголосити страхову суму вантажу відповідно до розділу 7 цих Правил.

13.2. Страхувальник (Вигодонабувач) має право:

13.2.1. оголосити за договором страхування правонаступника, що повинен бути зазначений в Заяві – анкеті, Договорі страхування або Адендумі до нього, а також інших страхових документах;

13.2.2. передати права по Договору страхування або Адендуму до нього іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом, майновий інтерес в застрахованому вантажі;

13.2.3. на відновлення дії страхового захисту зі згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши податкову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

13.2.4. на абандон зі згоди Страховика у випадку:

- а) пропажі транспортного засобу із застрахованим вантажем без вісті,
- б) захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем,
- в) конструктивній повної загибелі вантажу;

13.2.5. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частин) був повністю втрачений;

13.2.6. знов вступити у володіння абандонованим вантажем після повернення Страховику зберіганого від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

13.2.7. оскаржувати в порядку, встановленому чинним законодавством України рішення Страховика не проводити виплату страхового відшкодування.

13.3. Страховик має право:

13.3.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що перевозиться, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п. 6.1. цих Правил;

13.3.2. без пояснення причин відмовити Страхувальному або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи у відновлюванні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику;

13.3.3. надати Страхувальному знижку із початкового розрахованого страхового тарифу страхової премії. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається

Страховиком, величини безумовної і/або умовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу і маршруту перевезення;

13.3.4. оглянути вантаж, що страхується, і транспортний засіб, на якому вантаж буде перевозитись;

13.3.5. переглянути умови Договору страхування (умови страхування) і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику;

13.3.6. з'ясувати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним на протязі 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

13.3.7. запропонувати Страхувальному (Вигодонабувачу) виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувального (Вигодонабувача);

13.3.8. розпоряджатися вантажем, що був застрахований у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

13.3.9. брати участь в рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик, проти якого проводилося страхування. Прийняті Страхувальним (Вигодонабувачем) або його представниками за вказівкою Страховика засоби по врятуванню, захисту чи відбудові застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для задоволення права Страхувального (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

13.3.10. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді чи неповному комплекті - відхилити таку Заяву з прикладеними до нього документами для усунення недоліків;

13.3.11. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувального (Вигодонабувача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.12. вимагати від Страхувального (Вигодонабувача) передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до даних Правил, якщо це передбачено Договором страхування;

13.3.13. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика;

13.3.14. на право вимоги до особи, винної в настанні страхової події;

13.3.15. аргументовано відмовити Страхувальному (Вигодонабувачу) у виплаті всього чи частини страхового відшкодування;

13.3.16. вимагати від Страхувального (Вигодонабувача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування/після настання страхового випадку:

13.3.16.1. Страхувальним (Вигодонабувачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до зазначеного ризику/страхового випадку;

13.3.16.2. мали місце навмисні дії Страхувального (Вигодонабувача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

13.3.17. вимагати від Страхувального (Вигодонабувача), повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальному (Вигодонабувачу) в непошкодженному або частково пошкодженному стані;

13.3.18. вирахувати із належної Страхувальному (Вигодонабувачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальним (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і /або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав.

## 14. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

14.1. Страхувальник зобов'язаний:

14.1.1. при укладанні Договору страхування повністю розкрити в Заяві - анкеті всі факти, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення і зберігання;

14.1.2. сплатити належну Страховику страхову премію в строки і на умовах, обумовлених в договорі страхування;

14.1.3. повідомити Страховика про інші чинні договори страхування по наданому предмету Договору страхування.

14.2. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування:

14.2.1. за вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п. 6.1. цих Правил, якщо це передбачено Договором страхування;

14.2.2. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, описаному в Заяві - анкеті, що сталися, діють або можуть відбутися до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажно-розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно Договору страхування або Адендуму до нього розповсюджується на зазначений період;

14.2.3. відноситись до застрахованого вантажу так само дбайливо, якби він не був застрахований, якщо це передбачено Договором страхування;

14.2.4. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) після настання страхової події, чи надходження інформації про крадіжку всього чи частини вантажу, збитків внаслідок протиправних дій третіх осіб чи пропажі вантажу разом з транспортним засобом, повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку:

14.2.4.1. в повідомленні про настання страхової події повинні бути стисло описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що припускається;

14.2.4.2. у випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхової події повинно бути зроблено при першій же можливості, що наступила;

14.2.5. вжити всіх необхідних і розумних заходів для зменшення збитків, що наступили і для запобігання збільшенню його розміру.

14.2.6. Для подачі вимоги про виплату страхового відшкодування:

14.2.6.1. подати Страховику Заяву на виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

14.2.6.2. надати Страховику Договір страхування (Адендум);

14.2.6.3. подати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником (вагодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або умах, еквівалентних одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, юрмі майна, цінних паперів чи прав;

Якщо це передбачено Договором страхування, то:

14.2.7. не припускати дій, що ускладнюють, чи роблять неможливим здійснення прав Страховика на право вимоги до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу і інших сіб, винних у настанні страхового випадку;

14.2.8. реалізувати (не перешкоджати реалізації), якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

14.2.9. передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил;

14.2.10. не розголошувати відомостей, що стосуються обставин Договору страхування, якщо інша цього не вимагає закон.

14.3. Страховик зобов'язаний:

14.3.1. ознакомити Страхувальника з умовами страхування і даними Правилами;

14.3.2. розглянути Заяву - анкету страхування в найкоротший строк;

14.3.3. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вказати заходів по оформленню всіх необхідних документів для вчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

14.3.4. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату страхового відшкодування в передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;

14.3.5. відшкодувати видатки, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по попередженню чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами договору;

14.3.6. по заявлі Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, збільшенні вартості майна переукласти з ним договір страхування;

14.3.7. не розголошувати відомостей про Страхувальника і його фінансовий стан, застрахований вантаж та обставини перевезення, за винятком випадків, передбачених законом;

14.3.8. в разі прийняття рішення про відмову у виплаті всього чи частини страхового відшкодування, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом десяти днів (за винятком вихідних та свяtkovих) з дня прийняття відповідного рішення.

14.4. Договором страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Сторін, що не зуперечать даним Правилам та чинному законодавству України.

## **15. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.**

15.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків Страхувальник (Вигодонабувач) або його представник повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

15.1.1. від підписувати приймально - передавальний акт чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника;

15.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупровідних і товарно - транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків у випадках:

15.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені,

15.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або зрушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупровідних і товарно - транспортних документах;

15.1.3. негайно зв'язатися з аварійним комісаром (сюрвейєром), зазначеним в Договорі страхування або іншому документі, що підтверджує прийняття ризику на страхування.

15.1.3.1. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейєром), експертом чи представником Страховика.

15.1.3.2. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибууття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейєра) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу, зменшення збитків чи запобігання нових.

15.1.4. відобразити в комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут рухування і очікуваний розмір збитків.

15.1.4.1. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню нових.

15.1.4.2. Комерційний акт, крім Страхувальника (Вигодонабувача) або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

15.1.4.3. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, наданому в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

- Якщо це передбачено Договором страхування, то:

15.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на право вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстава припустити, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.

15.3. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

15.4. У випадку, якщо вантаж пропав без вісті або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

15.4.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

15.4.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

## 16. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

16.1. При наявності всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір завданих збитків, після повної їх перевірки Страховиком приймається рішення про виплату страхового відшкодування протягом 10 робочих днів.

16.2. Страховик проводить виплату страхового відшкодування протягом 15 днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

16.3. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з Договором страхування і на підставі наступних документів:

- Договору страхування та Адендуму(ів) до нього;
- заяви Страхувальника (Вигодонабувача);
- страхового акту (аварійного Сертифікату, акту експертизи);
- документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Договорі страхування (коносаменти, залізничні, авіаквитанки, товарно-транспортні накладні і інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки; якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та ін.) - документів, в яких відображені сплачені суми).

В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

16.3.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником (Вигодонабувачем) тільки в тому випадку, якщо він виконав всі обов'язки по Договору страхування.

16.4. У випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) застосовує своє право на абандон:

16.4.1. Страхувальник (Вигодонабувач) не може робити Заяву про абандон умовно або підзвітну Заяву про абандон, передану Страховику.

16.4.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання випадку, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

16.4.3. По закінченні зазначеного в п. 16.4.2. цих Правил строку Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на підставах.

16.4.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) не вильгається від своїх обов'язків, обумовлених Договором страхування.

16.4.5. Якщо вантаж повертається Страхувальному (Вигодонабувачу) в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) знов вступає у володіння вантажем після того, як віністю поверне одержане страхове відшкодування,

16.5. В будь-якому випадку:

16.5.1. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, щід якої проводилось страхування;

16.5.2. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи дорівнює умовній франшизі;

16.5.3. сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми;

16.5.4. безумовна франшиза завжди віднімається із суми страхового відшкодування.

#### 16.6. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

16.6.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є страхова suma вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.6.1.1. Розмір збитків вираховується виходячи з:

- страхової суми, визначеної при страхуванні, в разі знищення застрахованого майна;
- вартості ремонту (відбудови) в разі пошкодження застрахованого майна, якщо його неїзиво відбудувати;
- страхової суми за винятком вартості решток, придатних до подальшого використання чи реалізації, якщо майно ремонту (відбудові) не підлягає.

16.6.1.2. Витрати на відновлення застрахованого майна включають:

- витрати на матеріали і запасні частини для ремонту;
- витрати на оплату робіт по ремонту;
- інші витрати, необхідні для відбудови застрахованого майна в тому стані, в якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку;
- витрати, викликані тимчасовим чи допоміжним ремонтом чи відбудовою;
- інші витрати, пов'язані з відновленням застрахованого майна.

16.6.2. Конструктивна повна загибель вантажу.

16.6.2.1. Страхове відшкодування виплачується тільки тоді, коли Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 16.4. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить 80 % страхової суми, якщо це передбачено Договором страхування.

16.6.2.2. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженному стані. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

16.6.3. Пропажа вантажу без вісті разом із транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

16.6.3.1. У випадку пропажі вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався таким, що пропав без вісті і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 16.4. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований, якщо це передбачено Договором страхування.

*Приймана*. Транспортний засіб вважається таким, що пропав без вісті, якщо з часу його під'їздування до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по нійму не налічувалося ніяких відомостей.

16.6.3.2. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та пройшло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 16.4. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон), якщо це передбачено Договором страхування.

16.6.3.3. Сумою страхового відшкодування є страхова suma за винятком відповідної безумовної франшизи.

16.6.4. Пошкодження вантажу чи його частин/частин (далі - вантажу).

**16.6.4.1.** Вартість вантажу в пошкодженному стані може бути встановлена, якщо це передбачено Договором страхування:

- на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;
- шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

**16.6.4.2.** Якщо вантаж в пошкодженному стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженному стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

**16.6.4.3.** Якщо вантаж в пошкодженному стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженному стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

**16.6.4.4.** У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення п.п. 13.2.5., 13.2.6. даних Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, вказаному згідно з п. 16.6.1. цих Правил, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

**16.6.5.** Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.

**16.6.5.1.** Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, допоставка пошкоджених частин вантажу або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, вказаному в Договорі страхування або Адendumі до нього. Страховик може, за вимогою Страхувальника (Вигодонабувача), включити в суму страхового відшкодування видатки на ці земелі.

**16.6.5.2.** Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування або Адendumі до нього. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

**16.6.6.** Положення п. 16.6.5. цих Правил не розповсюджуються на видатки по загальній аварії і руйнуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 4, 5, 6, 8 даних Правил.

**16.6.7.** У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з п.п. 16.6.1., 16.6.2., 16.6.4. цих Правил.

**16.6.8.** Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

**16.6.9.** Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з паспою (обґрунтovаним документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

**16.6.10.** Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу). Якщо в страхову суму були включені видатки сплачені залежно від суми страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно припадає на суму страхового відшкодування, згідно з п.п. 16.6.1. -16.6.9. цих Правил.

**16.6.11.** Страхування в частці. Якщо страхування проводилося в частці, сума страхового відшкодування, визначена згідно з п.п. 16.6.1. - 16.6.9. цих Правил, зменшується пропорційно зменшенню оголошеної страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

**16.6.12.** Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

**16.6.12.1.** Всі необхідні, доцільно вчинені і підтвердженні документально видатки, викликані виникненням Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.

**16.6.13. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування.**

**16.6.13.1.** Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності в час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, було впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви - анкети на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

**16.6.13.2.** Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником засобів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатіжоздатності Страхувальника (Вигодонабувача), його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними іншесових зобов'язань;

**16.6.13.3.** Будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в процесі відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

**16.6.13.4.** Суми, в яких з вини Страхувальника (Вигодонабувача), в тому числі в силу наявності відмови з ними від права вимоги, виявилася неможливою реалізація права Страховика в право вимоги до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток, це положення не застосовується у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.

**16.7.** Якщо по відношенню до ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому розмірі були збитки по прийнятому ризику чи тільки по тому ризику, по якому він дав згоду проводити страхування. Поточні цього пункту діють навіть в тому випадку, якщо в Договорі страхування (будь-якому іншому страховому документі) Страховика вказані всі інші страховики. Сума одержаних Страхувальником відшкодувань не може перевищувати розміру збитку.

**16.8.** Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за Договором страхування, виданому Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

**16.9.** Страхове відшкодування виплачується у валюті, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено Договором страхування.

**16.10.** Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній вартості у валюті інший, ніж передбачено Договором страхування, необхідна сума переводиться у валюту Договору страхування по курсу Національного Банку України на день подачі Заяви на виплату страхового відшкодування.

## **17. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

**17.1. Підставою для відмови у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:**

**17.1.1.** Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, здійснені з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

**17.1.2.** Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої здійснено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

**17.1.3.** Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

**17.1.4.** Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної в їх заподіянні;

17.1.5. Несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без зважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та кімнату збитків;

17.1.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону;

17.1.7. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк не більший предбаченого правилами страхування та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови;

17.1.8. Відмову страховика у страховій виплаті може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку;

17.1.9. Негативний фінансовий стан Страховика не є підставою для відмови у виплаті зазначених сум (їх частин) або страхового відшкодування страхувальнику.

17.2. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальному (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в строк 15 днів з моменту збору всіх документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру завданіх збитків.

## **18. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ НА ВИМОГУ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТИХ ОСІБ.**

18.1. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах фінансових витрат, право вимоги, що має Страхувальник (Вигодонабувач) по відношенню до осіб, відповідальних за завданий збиток.

Нищо це передбачено Договором страхування, то:

18.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника (Вигодонабувача) від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток.

18.3. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику;

- копію претензії, заявленої Страхувальником (Вигодонабувачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;
- копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;
- довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, встановлені законами і звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим засадам стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, не доставки всього чи частини вантажу.

18.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику оригінали зазначених в п. 18.3. цих Правил і всіх інших засуджених у цього документів, що відносяться до даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для засудження Страховиком права вимоги.

## **19. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР.**

19.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень, перерахованих в Генеральному Договорі на перевезення вантажів, що проводяться Страхувальником за угодами зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути визначений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

19.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має прямий фінансовий інтерес у вантажах, що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

19.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі засади цих Правил, якщо в Генеральному Договорі явно не висловлено інше.

19.4. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Договору страхування встановленої Страховиком форми, що повинен містити:

19.4.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис упаковки, числа місць і ваги цих вантажів;

19.4.2. опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

19.4.3. умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшиз;

19.4.4. умови дії страхового захисту по відношенню до окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

19.4.5. умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;

19.4.6. іншу, прийняту в практиці укладання договорів інформацію.

19.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування і ступеню страхового ризику, вони повинні відбиватися в окремих документах, форми яких прикладаються до Генерального Договору і заповнюються у відповідності з його умовами.

19.6. По відношенню до відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, діють умови виплати і порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 16 даних Правил, якщо в Генеральному Договорі явно не буде висловлено інше.

19.7. Підписання Генерального Договору обома Сторонами не означає негайного набрання чинності і набрання чинності страховим захистом по відношенню до окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору,

19.7.1. Момент набрання чинності страховим захистом по відношенню до окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, визначається у Генеральному Договорі в відповідності з розділом 10 даних Правил.

19.8. Кожне перевезення, що страхується за Генеральним Договором оформляється Адендумом, який є його невід'ємною частиною.

19.9. У випадку втрати Генерального Договору чи Адендуму, по письмовій заяви Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат зазначених документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

19.10. Дія Генерального Договору може бути досрочно припинена будь-якою із Сторін з порядку, передбаченому чинним законодавством України.

## **20. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.**

Спори, що виникають за вимогами про виплати за Договором страхування, розглядаються згідно чинного законодавства України.

Додаток № 1  
до Правил добровільного страхування вантажів  
та багажу (vantажобагажу)  
від «15» липня 2008 р.

**Страхові тарифи**  
(в % від страхової суми)

<b>№ п/п</b>	<b>Умови страхування (згідно розділу 3 Правил)</b>	<b>Базовий страховий тариф</b>
1	«З відповіальністю за всі ризики» - пункт 3.1 Правил	1,6
2	«З відповіальністю за окремі ризики» - пункт 3.2 Правил	
2.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,15
2.2	катастрофа або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,35
2.3	посадка судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі	0,15
2.4	вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування	0,10
2.5	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,15
2.6	провал мостів, руйнування будівель складу	0,08
2.7	пожежа на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також заходів прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі	0,10
2.8	пропажа судна, літаку чи наземного перевізного засобу безвісті	0,10
2.9	нешансні випадки при заправці перевізним засобом палива	0,10
2.10	падежу тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу	0,10
2.11	поломка і бій предметів, особливо підвлядних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу	0,30
2.12	нешансні випадків при навантаженні на перевізний засіб	0,12
2.13	нешансні випадків при вивантаженні із перевізного засобу	0,12
2.14	проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову	0,15
2.15	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,07
3	«Без відповіальності за пошкодження, крім випадків катастрофи» - пункт 3.3 Правил	
3.1	дія вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих	0,11
3.2	катастрофа або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід	0,26
3.3	посадка судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі	0,11
3.4	вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування	0,08
3.5	перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу	0,11
3.6	провал мостів, руйнування будівель складу	0,06
3.7	пожежа на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також заходів прийнятих для врятування вантажу чи тушіння пожежі	0,08
3.8	пропажа судна, літаку чи наземного перевізного засобу безвісті	0,08
3.9	нешансні випадків при навантаженні на перевізний засіб	0,09
3.10	нешансні випадків при вивантаженні із перевізного засобу	0,09
3.11	падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів	0,05

Базовими страховими тарифами враховані нормальні умови перевезень, тобто, транспортних засобів і шляхів повідомлення, геополітичних і соціальних умов.

За основу при розрахунку базових страхових тарифів взятий умовний вантаж із мінімальною схильністю втрати й ушкодження.

У базових ставках тарифів також враховані ризики втрати чи ушкоджень при проведенні навантажувальних робіт.

Вищеперелічені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення строком до 10 діб при базовому припущення, що вантажі перевозяться по території України.

В залежності від характеру вантажу, що перевозиться, типу упаковки, типу транспортного засобу, що перевозить вантаж, маршруту та строку перевезення, місця проміжного зберігання, кількості перевантажень, наявності охорони, пори року, конкретних умов Договору страхування (види та розміри франшиз, встановлення відповідних лімітів та сублімітів відповідальності, включення/виключення до умов страхового покриття ризиків, згідно Розділу 5 Правил) та інших суттєвих чинників, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 5,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,1) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Норматив витрат на ведення справи в вищезазначених тарифах складає 30%.

Актуарій

Клепікова Т.В.

Диплом № 004 від 17 вересня 1999 року



Відомчого

та професійного

маєтку

погоджено



Кононенко В.Л.

Ім'я та прізвище

ініціали працівника

0981363

Реєстраційний номер

07.08.08

Ім'я та прізвище	Кононенко В.Л.
Ініціали працівника	0981363
Реєстраційний номер	
Дата	07.08.08